

ROMÂNIA
JUDEȚUL OLT
CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI MĂRUNȚEI

HOTARARE NR. 38...

privind participarea la „Programului de realizare a pistelor pentru biciclete” cu proiectul
“Realizarea pistelor pentru biciclete in Comuna Mărunței, Judetul Olt” si aprobarea fazelor
Nota conceptuala si Tema de proiectare pentru obiectivul de investitii “Realizarea pista pentru
biciclete in Comuna Mărunței, Judetul Olt”

Avand in vedere:

- Prevederile Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile Legii nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 500/2002 privind finantele publice, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare;
- Legea nr. 273/2006 privind finantele publice locale, cu modificările si completarile ulterioare;
- Art. 1 alin. (2), art. 3, art. 4, art. 5 alin. (1) si (2) din H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare si continutul-cadru al documentatiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investitii finantate de fonduri publice;

Luand act de:

- a) referatul de aprobare al Primarului Comunei **Mărunței**, in calitatea sa de initiator, inregistrat sub nr. 2813/26.07.2022
 - b) raportul compartimentului de specialitate din cadrul aparatului de specialitate al primarului comunei Mărunței inregistrat sub nr 2814/26.07.2022,
- In temeiul art. 139 alin. (1) din OUG 57/2019 privind Codul administrativ,
Avizele consultative ale comisiilor de specialitate al Consiliul Local ale Comunei **Mărunței**
In temeiul prevederilor art. 139 alin. 1, alin. 3 lit. a, din OUG nr. 57/2019 privind codul administrativ,

CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI MĂRUNȚEI ,

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se aproba **Nota Conceptuala** pentru obiectivul de investitii “Realizarea pista pentru biciclete in Comuna Mărunței, Judetul Olt”, Anexei 1, parte integrate din prezenta hotarare.

Art.2. Se aproba **Tema de proiectare** pentru obiectivul de investitii “Realizarea pista pentru biciclete in Comuna Mărunței, Judetul Olt”, conform Anexei 2, parte integrate din prezenta hotarare.

Art.3. Se aproba elaborarea **Studiu de Fezabilitate (S.F.)** si **Proiectul tehnic de executie (P.T.E.)** in vederea realizarii obiectivului de investitii “Realizarea pista pentru biciclete in Comuna Mărunței, Judetul Olt”

Art. 5. Se aprobă achiziția, în condițiile legii, a următoarelor servicii:

- Serviciile de consultanță pentru elaborarea cererii de finanțare nerambursabilă, depunerea dosarului de finanțare și implementarea proiectului,
- Servicii de proiectare fază S.F. - Studiu de Fezabilitate pentru obiectivul de investiții și PT - proiect tehnic de execuție.

Art.6. Se împuternicește dl. Popescu Emil, în calitate de reprezentant legal, să semneze toate documentele necesare întocmirii, aprobării și implementării proiectului de investiții **“Realizarea piste pentru biciclete în Comuna Mărunței, Județul Olt”**

Art.7. Primarul Comunei Mărunței prin compartimentele de specialitate, va aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Art.8. Prezenta hotărâre se comunică, în mod obligatoriu, prin intermediul secretarului general al comunei în termenul prevăzut de lege. Primarului Comunei **Mărunței**, județul Olt, Institutiei Prefectului județul Olt, se afișează la sediul instituției, precum și pe pagina de internet.

PREȘEDINTELE

Comunei

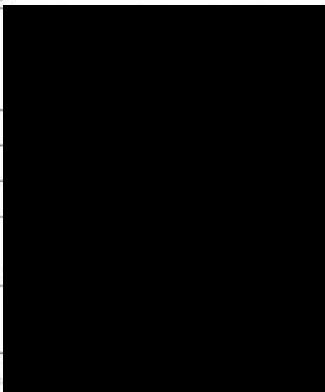
N

Contrasemnează

Secretarul general al Comunei Mărunței
BECU A

Hotărârea a fost adoptată cu 13 voturi pentru, 0 voturi împotriva, și 0 voturi abțineri din numărul total de 13 consilieri în funcție.

Emisă azi 29.04. 2022 în ședința ordinară a Consiliului Local Mărunței, Județul Olt.

PROCEDURI OBLIGATORII ULTERIOARE ADOPTĂRII HOTĂRĂRII CONSILIULUI LOCAL NR. <u>32</u> / <u>29.04.2022</u>			
Nr. crt.	Operațiuni efectuate	Data ZZ/LL/AN	Semnătura persoanei responsabile să efectueze procedura
0	1	2	3
1	Adoptarea hotărârii ⁽¹⁾ s-a făcut cu majoritate o simplă o absolută o calificată ⁽²⁾	<u>29.04.2022</u>	
2	Comunicarea către primar ⁽²⁾	<u>29.04.2022</u>	
3	Comunicarea către prefectul județului ⁽³⁾	<u>8.10.2022</u>	
4	Aducerea la cunoștința publică ⁽⁴⁾ +5)	<u>12.08.2022</u>	
5	Comunicarea, numai în cazul celei cu caracter individual ⁽⁴⁾ +5)	/...../.....	
6	Hotărârea devine obligatorie ⁽⁶⁾ sau produce efecte juridice ⁽⁷⁾ , după caz	<u>12.08.2022</u>	
Extrase din <u>Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind</u> modificările și completările ulterioare: ⁽¹⁾ Art. 139 alin. (1): „În exercitarea atribuțiilor ce îi revin, consiliul local adoptă hotărâri, cu majoritate absolută sau simplă, după caz. (2) Prin excepție de la prevederile alin. (1), hotărârile privind dobândirea sau înstrăinarea dreptului de proprietate în cazul bunurilor imobile se adoptă de consiliul local cu majoritatea calificată definită			

la art. 5 lit. dd), de două treimi din numărul consilierilor locali în funcție.“ ^2) Art. 197 alin. (2): „Hotărârile consiliului local se comunică primarului.“ ^3) Art. 197 alin. (1), adaptat: Secretarul general al comunei comunică hotărârile consiliului local al comunei prefectului în cel mult 10 zile lucrătoare de la data adoptării ... ^4) Art. 197 alin. (4): „Hotărârile ... se aduc la cunoștința publică și se comunică, în condițiile legii, prin grija secretarului general al comunei.“ ^5) Art. 199 alin. (1): „Comunicarea hotărârilor ... cu caracter individual către persoanele cărora li se adresează se face în cel mult 5 zile de la data comunicării oficiale către prefect.“ ^6) Art. 198 alin. (1): „Hotărârile ... cu caracter normativ devin obligatorii de la data aducerii lor la cunoștință publică.“ ^7) Art. 199 alin. (2): „Hotărârile ... cu caracter individual produc efec

Anexa 1 la HCL nr 32/2022

**BENEFICIAR,
COMUNA MĂRUNȚEI, JUDEȚUL OLT**

NR. 2815 DIN 26.07.2022

NOTA CONCEPTUALA

Privind necesitatea și oportunitatea realizării obiectivului de investiție
„Realizarea pista pentru biciclete în Comuna Mărunței, Județul Olt”

1. Informații generale privind obiectivul de investiții propus

1.1. Denumirea obiectivului de investiții

„Realizarea pista pentru biciclete în Comuna Mărunței, Județul Olt”

1.2. Ordonator principal de credite/investitor

Primarul Comunei Mărunței / Comuna Mărunței, județul Olt și Administrația Fondului pentru Mediu

1.3. Ordonator de credite (secundar/terțiar): Nu este cazul

1.4. Beneficiarul investiției

Comuna Mărunței, județul Olt

2. Necesitatea și oportunitatea obiectivului de investiții propus

2.1. Scurtă prezentare privind:

a) deficiențe ale situației actuale;

Obiectivul nominalizat mai sus are în vedere inexistența în Comuna Mărunței, județul Olt a pistelor de biciclete în contextul în care U.A.T Mărunței pune accent deosebit pe implementarea legislației în domeniul protecției mediului.

b) efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții;

Administrația Fondului pentru Mediu funcționează ca organ de specialitate al administrației publice centrale, cu personalitate juridică, în coordonarea Ministerului Mediului.

Administrația Fondului pentru Mediu, instituție publică cu personalitate juridică, finanțată de la bugetul de stat este principala instituție care asigură suportul financiar pentru realizarea proiectelor și programelor pentru protecția mediului. Atât A.F.M. cât și U.A.T. MĂRUNȚEI se înscriu în contextul european și internațional al cooperării, pentru apărarea principiilor și implementarea legislației în domeniul protecției mediului.

c) impactul negativ previzionat în cazul nerealizării obiectivului de investiții.

Nu este cazul.

2.2. Prezentarea, după caz, a obiectivelor de investiții cu aceleași funcțiuni sau funcțiuni similare cu obiectivul de investiții propus, existente în zonă, în vederea justificării necesității realizării obiectivului de investiții propus

Nu este cazul.

2.3. Existența, după caz, a unei strategii, a unui master plan ori a unor planuri similare, aprobate prin acte normative, în cadrul cărora se poate încadra obiectivul de investiții propus

Strategia de dezvoltare economico-socială a Comunei Mărunței.

2.4. Existența, după caz, a unor acorduri internaționale ale statului care obligă partea română la realizarea obiectivului de investiții

Constienta de nevoia de cooperare, de reprezentare în domeniul protecției mediului în relațiile interne și externe, conform mandatului acordat de către Ministerul Mediului și Padurilor, ANPM monitorizează stadiul îndeplinirii angajamentelor în domeniul protecției mediului, asumate prin planurile de implementare negociate cu Comisia Europeană în procesul de aderare la Uniunea Europeană.

2.5. Obiective generale, preconizate a fi atinse prin realizarea investiției

Intensificarea eforturilor României pentru a realiza tranziția la o economie „verde”, cu emisii reduse de dioxid de carbon, rezilientă la schimbările climatice și pentru integrarea măsurilor de adaptare la schimbările climatice în sectoarele vulnerabile economice, sociale și de mediu, în conformitate cu politicile UE. Obiectivul Programului îl reprezintă dezvoltarea infrastructurii velo în România prin finanțarea pistelor de biciclete.

Scopul Programului îl reprezintă îmbunătățirea calității mediului prin reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră prin stimularea utilizării transportului nepoluant, concomitent cu reducerea traficului motorizat.

3. Estimarea suportabilității investiției publice

3.1. Estimarea cheltuielilor pentru execuția obiectivului de investiții:

Valoarea totală a proiectului (cheltuieli eligibile) poate fi de maxim 2.500.000 lei pentru comunele cu mai puțin de 5000 de locuitori și maximum 5.000.000 lei pentru comunele cu mai mult de 5000 de locuitori, conform Ghidului de finanțare a Programului de realizare a pistelor pentru biciclete.

În cadrul proiectelor, suma maximă care poate fi finanțată pentru realizarea unui km de traseu de piste de bicicliști și care reprezintă 100% din valoarea totală a cheltuielilor eligibile este:

a) 1.000.000 lei/km pentru piste de bicicliști care presupun lucrări pe amplasamente separate de drum, neamenajate ca trotuar sau parte carosabilă;

b) 350.000 lei/km pentru piste de bicicliști care presupun lucrări pe carosabil sau trotuar existent.

3.2. Estimarea cheltuielilor pentru proiectarea, pe faze, a documentației tehnico-economice aferente obiectivului de investiție, precum și pentru elaborarea altor studii de specialitate în

funcție de specificul obiectivului de investiții, inclusiv cheltuielile necesare pentru obținerea avizelor, autorizațiilor și acordurilor prevăzute de lege

Va fi realizată în urma efectuării, studiului de fezabilitate și a proiectului tehnic de execuție.

3.3. Surse identificate pentru finanțarea cheltuielilor estimate (în cazul finanțării nerambursabile se va menționa programul operațional/axa corespunzătoare, identificată)

Buget local și Programul privind realizarea a pistelor pentru biciclete finanțat de Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor prin Administrația Fondului pentru Mediu.

4. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente

Locațiile unde se va realiza obiectul de investiții: pe lungimea DJ 546 pe tritoriul Comunei Maruntei (str Mihnea Tucitu și str Pavel Vitanescu)

5. Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus(e) pentru realizarea obiectivului de investiții:

a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus(e) (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan):

Locațiile unde se va realiza obiectul de investiții: pe lungimea DJ 546 pe tritoriul Comunei Maruntei (str Mihnea Tucitu și str Pavel Vitanescu)

b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;

Acces direct și rapid cu sistemul de comunicații rutier al localității, acoperind toate zonele de interes.

c) surse de poluare existente în zonă;

Nu este cazul

d) particularități de relief:

Comuna Mărunței este situată la confluența râului Olt cu pârâul Iminog și este străbătută de la sud la nord de DJ 546. Centrul civil al comunei este situat în stul Mărunței aflat la 30 km sud de orașul Slatina și la 8 km nord de orașul Drăgănești-Olt.

Comuna se învecinează :

- Nord cu com. Coteana

- Est cu com. Izvoarele

- Sud cu orașul Drăganesti Olt

- Vest cu râul Olt facand hotar cu comunele Farcasele și Falcoiu

Satele componente ale comunei Maruntei sunt satul Maruntei cu catunele Maruntei, Galdae, Viisoara, Gigartu, satul Balanesti și satul Maru Rosu.

Relieful este preponderent de ses cu puține dealuri și o mica parte de lunca pe Valea Oltului. Lunca Oltului este în general destul de larga, este intens aluvionata și are aspectul unei pseudoterase de lunca.

Formele de relief ale comunei Maruntei sunt: la vest Lunca Oltului oar la este Campia Boianului care reprezinta popultia predominanta., O nota pitoreasca in relieful localitatii o constituie paraul Iminog cu valea sa care strabate comuna pe directia NE-SV.

In afara de vaile seci si paralele care imprima reliefului un aspect larg valurit se mai adauga numeroase gorgoane si mici ochiuri de apa ale acumularilor pe firele de vale. Relieful este preponderant de ses cu foarte putine dealuri si o mica parte de lunca pe Valea Oltetului. Lunca Oltetului este in general destul de larga, este intens aluvionata si are aspectul unei pseudoterase de lunca.

Meandrele albiei minore sunt mai accentuate sim ai numeroase in avale de Soparlita. inainte ca Oltetul sa ajunga in Lunca Oltului.

e) nivel de echipare tehnico-edilitara a zonei si posibilitati de asigurare a utilitatilor;

Rețele electrice de inalta si medie tensiune, rețele de distributie apa rece si canalizare, alte tipuri de rețele (telefonie, iluminat public, cablu receptie TV), rețele de gaze naturale;

f) existenta unor eventuale rețele edilitare in amplasament care ar necesita relocare/protejare, in masura in care pot fi identificate;

Nu este cazul.

g) posibile obligatii de servitute;

Nu este cazul.

h) conditii constructive determinate de starea tehnica si de sistemul constructiv al unor constructii existente in amplasament, asupra carora se vor face lucrari de interventii, dupa caz;

Vor fi stabilite de proiectant, daca este cazul.

i) reglementari urbanistice aplicabile zonei conform documentatiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal si regulamentul local de urbanism aferent;

Nu este cazul.

j) existenta de monumente istorice/de arhitectura sau situri arheologice pe amplasament sau in zona imediat invecinata; existenta conditiilor specifice in cazul existentei unor zone protejate – **nu este cazul**

6. Descrierea succinta a obiectivului de investitii propus, din punct de vedere tehnic si functional:

a) destinatie si functiuni;

.....

b) caracteristici, parametri si date tehnice specifice, preconizate;

.....

c) durata minima de functionare apreciata corespunzator destinatiei/functiunilor propuse;

Va fi stabilita ulterior, pe baza normativelor specifice in vigoare.

d) nevoi/solicitari functionale specifice.

Obiectivul de investitii propus are ca tinta reducerea emisiilor de gaze cu efect de sera in transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru biciclete localitati si pune accent pe

dezvoltarea urbana durabila in paralel cu cresterea calitatii vietii locuitorilor, respectand mediul inconjurator.

7. Justificarea necesității elaborării, după caz, a:

U.A.T MĂRUNȚEI se inscrie in contextul european si international al cooperarii, pentru apararea principiilor si implementarea legislatiei in domeniul protectiei mediului, iar prin realizarea obiectivului propus doreste sa:

- Incurajeaza adoptia de biciclete, trotinete;
- Ajute la crearea unui mediu mai curat si mai sustenabil.

V
BERB

PRESED
CONSTA

Anexa nr 2 la HCL nr 32/2022

**BENEFICIAR,
COMUNA MĂRUNȚEI, JUDEȚUL OLT
NR. 2816 DIN 26.07.2022**

POP

TEMA DE PROIECTARE

„Realizarea pista pentru biciclete in Comuna Mărunței, Judetul Olt”

1. Informații generale

1.1. Denumirea obiectivului de investiții

„Realizarea pista pentru biciclete in Comuna Mărunței, Judetul Olt”

1.2. Ordonator principal de credite/investitor

Primarul Comunei Mărunței / Comuna Mărunței, judetul Olt si Administratia Fondului pentru Mediu

1.3. Ordonator de credite (secundar, terțiar)

Nu este cazul.

1.4. Beneficiarul investiției

Comuna Mărunței, judetul Olt

1.5. Elaboratorul temei de proiectare

Comuna Mărunței, judetul Olt

2. Date de identificare a obiectivului de investiții

2.1. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente, documentație cadastrală

Locatiile unde se va realiza obiectul de investitii: “ Realizarea pista pentru biciclete in Comuna Mărunței, Judetul Olt”, se afla in Comuna Mărunței, judetul Olt, in urmatoarele zone: pe lungimea DJ 546 pe tritoriul Comunei Maruntei (str Mihnea Tucitu si str Pavel Vitanescu)

2.2. Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse pentru realizarea obiectivului de investiții, după caz:

a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan);

Locatiile unde se va realiza obiectul de investitii: „Realizarea pista pentru biciclete in Comuna Mărunței, Judetul Olt”, se afla in Comuna Mărunței , in zonele pe lungimea DJ 546 pe tritoriul Comunei Maruntei (str Mihnea Tucitu si str Pavel Vitnescu)

b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile

e) nivel de echipare tehnico-edilitară a zonei și posibilități de asigurare a utilităților;

Rețele electrice de înalta și medie tensiune, rețele de distribuție apă rece și canalizare, alte tipuri de rețele (telefonie, iluminat public, cablu recepție TV), rețele de gaze naturale;

c) surse de poluare existente în zonă;

Nu este cazul.

d) particularități de relief;

Comuna Mărunței este situată la confluența râului Olt cu pârâul Iminog și este străbătută de la sud la nord de DJ 546. Centrul civil al comunei este situat în stul Mărunței aflat la 30 km sud de orașul Slatina și la 8 km nord de orașul Drăgănești-Olt.

Comuna se învecinează :

- Nord cu com. Coteana

- Est cu com. Izvoarele

- Sud cu orașul Drăgănești Olt

- Vest cu râul Olt facand hotar cu comunele Farcasele și Falcoiu

Satele componente ale comunei Maruntei sunt satul Maruntei cu catunele Maruntei, Galdae, Viisoara, Gigartu, satul Balanesti și satul Maru Rosu.

Relieful este preponderent de ses cu putine dealuri și o mica parte de lunca pe Valea Oltetului. Lunca Oltului este în general destul de larga, este intens aluvionata și are aspectul unei pseudoterase de lunca.

Formele de relief ale comunei Maruntei sunt: la vest Lunca Oltului oar la este Campia Boianului care repreyinta popultia predominanta., O nota pitoreasca în relieful localitatii o constituie paraul Iminog cu valea sa care strabate comuna pe directia NE-SV.

În afara de vaile seci și paralele care imprima reliefului un aspect larg valurit se mai adauga numeroase gorgoane și mici ochiuri de apă ale acumularilor pe fîrele de vale. Relieful este preponderant de ses cu foarte putine dealuri și o mica parte de lunca pe Valea Oltetului. Lunca Oltetului este în general destul de larga, este intens aluvionata și are aspectul unei pseudoterase de lunca.

Meandrele albiei minore sunt mai accentuate sim ai numeroase în avale de Soparlita, înainte ca Oltetul să ajunga în Lunca Oltului.

e) nivel de echipare tehnico-edilitară al zonei și posibilități de asigurare a utilităților;

Sunt existente rețele stradale de apă potabila, canalizare menajera, energie electrica, dupa caz, conform situatie existente la aceasta data.

f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate;

Nu este cazul.

g) posibile obligații de servitute;

Nu este cazul.

h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz;

Vor fi stabilite de proiectant, dacă este cazul.

i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent;

Nu este cazul.

j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate sau de protecție.

Nu este cazul.

2.3. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus din punct de vedere tehnic și funcțional:

a) destinație și funcțiuni;

Folosinta publica/

b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate:

Obiectivul Programului îl reprezintă dezvoltarea infrastructurii velo în România prin finanțarea pistelor de biciclete.

Scopul Programului îl reprezintă îmbunătățirea calității mediului prin reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră prin stimularea utilizării transportului nepoluant, concomitent cu reducerea traficului motorizat.

c) nivelul de echipare, de finisare și de dotare, exigențe tehnice ale construcției în conformitate cu cerințele funcționale stabilite prin reglementări tehnice, de patrimoniu și de mediu în vigoare;

Vor fi stabilite de proiectant în faza S.F. și P.T.E.

d) număr estimat de utilizatori; 400 utilizatorii ,

e) durata minimă de funcționare, apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse;

Va fi stabilita ulterior, pe baza normativelor specific în vigoare.

f) nevoi/solicitări funcționale specifice;

Nu este cazul.

g) corelarea soluțiilor tehnice cu condiționările urbanistice, de protecție a mediului și a patrimoniului;

Conform legislației în domeniu, vor fi stabilite la fazele D.A.L.I. și P.T.E. dacă este cazul.

h) stabilirea unor criterii clare în vederea soluționării nevoii beneficiarului.

Elaborarea fiecărei documentații, conform etapelor stabilite de legislația în vigoare.

2.4. Cadrul legislativ aplicabil și impunerile ce rezultă din aplicarea acestuia;

Achiziția serviciilor de proiectare și consultanță se efectuează în conformitate cu prevederile Legii nr. 98/2016 privind atribuirea contractelor de achiziție publică, cu modificările și completările ulterioare.

În elaborarea documentațiilor tehnico-economice se va respecta de către prestatorul de servicii cel puțin legislația de mai jos:

Documentația tehnică va fi întocmită conform prevederilor următoarelor acte normative:

- a) Hotărârea nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;
- b) Legea nr. 10/1995 privind calitatea în construcții;
- c) Legea nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată;
- d) Hotărârea Guvernului nr. 300/2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru șantierele temporare sau mobile;
- e) Legea nr. 307/2006 privind apărarea împotriva incendiilor, cu modificările și completările ulterioare;
- f) Legea nr. 481/2004 privind protecția civilă, cu modificările și completările ulterioare;
- g) Hotărârea Guvernului nr. 925/1995 pentru aprobarea Regulamentului de verificare și expertizare tehnică de calitate a proiectelor, a execuției lucrărilor și a construcțiilor;
- h) Normative tehnice și STAS-uri incidente.

Vice
BERBECE

PRESEDIN
CONSTAN