

ROMÂNIA
JUDEȚUL OLT
CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI MARUNTEI
COMUNA Maruntei

HOTARAREA NR. 11/...

Privind participarea la apelul de proiecte din Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR), COMPONENTA 10 - Fondul local, I.1 – Mobilitate urbană durabilă, I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante), și I.1.3 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – puncte de reîncărcare vehicule electrice, cu proiectele:

1. "Achiziția de microbuz nepoluant pentru Comuna Maruntei, județul Olt"
 2. "Realizare stație de reîncărcare vehicule electrice Comuna Maruntei, județul Olt"
- și aprobarea fazelor Nota conceptuală și Tema de proiectare.

Consiliul Local Maruntei, județul Olt

Având în vedere:

- referatul de aprobare al primarului comunei Maruntei, înregistrat sub nr 772/28.02.2022 ca instrument de inițiere al proiectului de hotărâre, din care rezulta necesitatea și oportunitatea participării la apelul de proiecte din Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR), COMPONENTA 10 - Fondul local, I.1 – Mobilitate urbană durabilă, I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante), pentru care automat după depunerea cererii de finanțare se alocă finanțare și pentru I.1.3 – Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – puncte de reîncărcare vehicule electrice pentru achiziția de microbuze nepoluante (ce au zero emisii gaze de eșapament) utilizate în scopuri comunitare și de puncte de reîncărcare pentru vehicule electrice;
 - raportul comun înregistrat sub nr. 773/28.02.2022 întocmit de compartimentul contabilitate și compartimentul juridic din cadrul aparatului de specialitate al primarului comunei Maruntei
 - rapoartele comisiilor de specialitate nr. 11/... din 15.03.2022 în cadrul Consiliului Local Maruntei.
 - Prevederile Ghid Specific - Condiții de accesare a fondurilor europene aferente PNRR în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10.
 - prevederile H.G. nr. 907/2016 privind aprobarea conținutului cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenție;
 - prevederile art. 44 alin. (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
 - art. 129 alin.(2) lit.b) și alin. (4) lit. d) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul Administrativ;
- În temeiul dispozițiilor art. 139 alin. (1) și alin. (3) din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ;

HOTĂRĂȘTE

ART.1.Se aprobă participarea la apelul de proiecte din Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR), COMPONENTA 10 - Fondul local, I.1 – Mobilitate urbană durabilă, I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante), și I.1.3 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – puncte de reîncărcare vehicule electrice, cu proiectele:

1. "Achiziția de microbuz nepoluant pentru Comuna Maruntei, județul Olt"
2. "Realizare stație de reîncărcare vehicule electrice Comuna Maruntei, județul Olt"

si aprobarea fazelor Nota conceptuala si Tema de proiectare – anexe la prezenta.

ART. 2. Se aprobă achiziția, în condițiile legii, a următoarelor servicii:

- Serviciile de consultanță pentru elaborarea cererii de finanțare nerambursabilă, depunerea dosarului de finanțare și implementarea proiectului.

- Servicii de proiectare (pentru stația de încărcare vehicule electrice).

Costurile generale ale proiectului trebuie să se încadreze în maximum 10% din totalul cheltuielilor eligibile pentru proiectele care prevăd construcții-montaj și în limita a 5% pentru proiectele care prevăd investiții în achiziții, altele decât cele referitoare la construcții montaj.

ART.3. Se împuternicește dl. Popescu Emil în calitate de reprezentant legal, să semneze toate documentele necesare întocmirii, aprobării și implementării proiectelor de investiții și realizării achizițiilor aferente investițiilor.

ART.4. Primarul Comunei Maruntei, prin compartimentele de specialitate va duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

ART.5. Prezenta hotărâre se va comunica Instituției Prefectului – județul Olt, instituțiilor interesate și va fi afișată la sediul Consiliului Local Maruntei, pentru aducerea la cunoștința publică.

Data astăzi: 18.03.2022

Nr. 11

Secretarul general
BECH

Hotărârea a fost adoptată cu 13 voturi pentru, 0 voturi împotrivă și 0 voturi abțineri din numărul total de 13 consilieri în funcție.

Emisa azi 18.03.2022 în ședința ordinară a Consiliului Local Marunți, Județul Olt.

PROCEDURI OBLIGATORII ULTERIOARE ADOPTĂRII HOTĂRĂRII CONSILIULUI LOCAL NR. 11 / 18.03.2022			
Nr. crt.	Operațiuni efectuate	Data ZZ/LL/AN	Semnătura persoanei responsabile să efectueze procedura
0	1	2	3
1	Adoptarea hotărârii^1) s-a făcut cu majoritate o simplă o absolută o calificată^2	18 / 03 / 2022	
2	Comunicarea către primar^2)	18 / 03 / 2022	
3	Comunicarea către prefectul județului^3)	22 / 03 / 2022	
4	Aducerea la cunoștința publică^4)+5)	20 / 03 / 2022	
5	Comunicarea, numai în cazul celei cu caracter individual^4)+5)	/...../.....	
6	Hotărârea devine obligatorie^6) sau produce efecte juridice^7), după caz	25.03.2022	
Extrase din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare: ^1) Art. 139 alin. (1); „În exercitarea atribuțiilor ce îi			

revin, consiliul local adoptă hotărâri, cu majoritate absolută sau simplă, după caz. (2) Prin excepție de la prevederile alin. (1), hotărârile privind dobândirea sau înstrăinarea dreptului de proprietate în cazul bunurilor imobile se adoptă de consiliul local cu majoritatea calificată definită la art. 5 lit. dd), de două treimi din numărul consilierilor locali în funcție.” ^2) Art. 197 alin. (2): „Hotărârile consiliului local se comunică primarului.” ^3) Art. 197 alin. (1), adaptat: Secretarul general al comunei comunică hotărârile consiliului local al comunei prefectului în cel mult 10 zile lucrătoare de la data adoptării ... ^4) Art. 197 alin. (4): „Hotărârile ... se aduc la cunoștința publică și se comunică, în condițiile legii, prin grija secretarului general al comunei.” ^5) Art. 199 alin. (1): „Comunicarea hotărârilor ... cu caracter individual către persoanele cărora li se adresează se face în cel mult 5 zile de la data comunicării oficiale către prefect.” ^6) Art. 198 alin. (1): „Hotărârile ... cu caracter normativ devin obligatorii de la data aducerii lor la cunoștință publică.” ^7) Art. 199 alin. (2): „Hotărârile ... cu caracter individual produc efec

ROMANIA,
COMUNA MARUNTEI,
JUDETUL OLT
NR. 774 din 28.02.2022

Apr
PRIM
POPESC

Anexa la HCL nr 11 din 18.03.2022

NOTA CONCEPTUALA

Privind necesitatea si oportunitatea realizarii obiectivului de investitie
"Realizare statie de reancarcare vehicule electrice Comuna Maruntei, judetul Olt"

Complementar realizarii obiectivului de investitie "Achiziția de microbuz nepoluant pentru
Comuna Maruntei, judetul OLT"

1. Informații generale privind obiectivul de investiții propus

1.1. Denumirea obiectivului de investiții

"Realizare statie de reancarcare vehicule electrice Comuna Maruntei, judetul Olt"

1.2. Ordonator principal de credite/investitor

Primarul Comunei Maruntei , Comuna Maruntei ,judetul Olt si Ministerul Dezvoltării,
Lucrărilor Publice și Administrației (MDLPA)

1.3. Ordonator de credite (secundar/terțiar): Nu este cazul

1.4. Beneficiarul investiției

Comuna Maruntei , judetul Olt

2. Necesitatea și oportunitatea obiectivului de investiții propus

Obiectivul de investitii propus , respectiv "Realizare statie de reancarcare vehicule electrice
Comuna Maruntei , judetul Olt " susține o transformare durabilă rurală prin utilizarea
soluțiilor verzi la nivelul UAT-ului iar contextul *participarii la apelul de proiecte din Planul
Național de Redresare și Reziliență (PNRR), COMPONENTA 10 - Fondul local, I.1 – Mobilitate
urbană durabilă, I.1.1 – Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția
de vehicule nepoluante), pentru care automat după depunerea cererii de finanțare se alocă
finanțare și pentru I.1.3 – Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – puncte de
reîncărcare vehicule electrice pentru achiziția de microbuze nepoluante (ce au zero emisii gaze
de eșapament) utilizate în scopuri comunitare și de puncte de reîncărcare pentru vehicule
electrice, reprezintă oportunitatea imediată și sigură de a realiza obiectivele propuse*

2.1. Scurtă prezentare privind:

a) deficiențe ale situației actuale;

Obiectivul nominalizat mai sus are în vedere acoperirea deficienței în ceea ce privește nivelul de poluare existent cauzat de vehicule poluante la nivelul localității și de nevoia realizării unei infrastructuri adecvate pentru transportul verde.

La nivelul Uat-ului nu există nici o stație de reîncărcare vehicule electrice la acest moment.

b) efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții:

Realizarea obiectivelor de investiții menționate cu finanțare din Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR), COMPONENTA 10 - Fondul local, I.1 – Mobilitate urbană durabilă, I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante), pentru care automat după depunerea cererii de finanțare se alocă finanțare și pentru I.1.3 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – puncte de reîncărcare vehicule electrice pentru achiziția de microbuze nepoluante (ce au zero emisii gaze de eșapament) utilizate în scopuri comunitare și de puncte de reîncărcare pentru vehicule electrice, va avea ca efect implementarea legislației în domeniul protecției mediului și va duce la realizarea Obiectivului specific al Programului având ca rezultate:

- Îmbunătățirea condițiilor de mobilitate urbană;
- Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transporturi;

c) impactul negativ previzionat în cazul nerealizării obiectivului de investiții.

Nu este cazul.

2.2. Prezentarea, după caz, a obiectivelor de investiții cu aceleași funcțiuni sau funcțiuni similare cu obiectivul de investiții propus, existente în zonă, în vederea justificării necesității realizării obiectivului de investiții propus

Nu este cazul.

2.3. Existența, după caz, a unei strategii, a unui master plan ori a unor planuri similare, aprobate prin acte normative, în cadrul cărora se poate încadra obiectivul de investiții propus

Strategia de dezvoltare economico-socială a Comunei Maruntei.

2.4. Existența, după caz, a unor acorduri internaționale ale statului care obligă partea română la realizarea obiectivului de investiții

Apelul de proiecte se derulează prin Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR), COMPONENTA 10 - Fondul local, I.1 – Mobilitate urbană durabilă, I.1.1 – Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante), pentru care automat după depunerea cererii de finanțare se alocă finanțare și pentru I.1.3 – Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – puncte de reîncărcare vehicule electrice pentru achiziția de microbuze nepoluante (ce au zero emisii gaze de eșapament) utilizate în scopuri comunitare și de puncte de reîncărcare pentru vehicule electrice.

Obiectivul general al PNRR este dezvoltarea României prin realizarea unor programe și proiecte esențiale, care să sprijine reziliența, nivelul de pregătire pentru situații de criză, capacitatea de adaptare și potențialul de creștere, prin reforme majore și investiții cheie cu fonduri din Mecanismul de Redresare și Reziliență.

Fondul local abordează provocările legate de disparitățile teritoriale și sociale din zonele urbane și rurale, precum și mobilitatea urbană. Obiectivul acestei componente este de a susține o transformare durabilă urbană și rurală prin utilizarea soluțiilor verzi și digitale.

În cadrul componentei 10 - *Fondul Local* în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență (PNRR) sunt prevăzute **șapte investiții** susținute de **cinci reforme**. Reformele sunt menite de a sprijini investițiile care urmează a fi detaliate în cadrul prezentului Ghid.

Obiectivele generale:

O1 – Investiții în infrastructura locală pentru tranziția verde a zonelor urbane și rurale, reducerea disparităților teritoriale la nivel regional, intra-regional și intra-județean

O2 – Reformarea și digitalizarea la nivelul autorităților publice locale în ceea ce privește instrumentele de planificare urbană

Obiectiv specific, axe de investiții și ținte ale componentei

COMPONENTA 10 - Fondul local cuprinde șapte investiții, sintetizate după cum urmează:

I.1 – Mobilitate urbană durabilă, care conține patru investiții:

I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante)

I.1.2 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local);

I.1.3 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – puncte de reîncărcare vehicule electrice;

I.1.4 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – infrastructurii pentru biciclete la nivel local/metropolitan;

I.2 – Construirea de locuințe pentru tineri/locuințe de serviciu pentru specialiști din sănătate și învățământ

I.3 – Reabilitare moderată a clădirilor publice pentru a îmbunătăți serviciile publice prestate la nivelul unităților administrativ-teritoriale

I.4 – Elaborarea/actualizarea în format GIS a documentelor de amenajare a teritoriului și de planificare urbană

I.1 – Mobilitatea urbană durabilă

(intervenție susținută de Reforma R1. Crearea cadrului pentru mobilitate urbană durabilă)

Obiectivul specific:

- Îmbunătățirea condițiilor de mobilitate urbană;
- Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transporturi;
- Sporirea siguranței rutiere în zonele urbane, prin soluții digitale și ecologice de transport.

Obiectivul primordial este de a teritorializa acordarea finanțărilor, în acest fel asigurând o acoperire la nivel național și oferind acces tuturor UAT-urilor la multiple investiții, în funcție de criteriile de eligibilitate. Plecând de la premisa teritorializării, fiecărui UAT i se alocă un buget de care poate dispune prin intermediul platformei de investiții al Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, www.mdipa.ro/investitii/PNRR. Platforma de investiții

menționată anterior va permite accesul fiecărui UAT doar la investițiile la care este eligibil și va afișa în permanență suma disponibilă în bugetul propriu.

1.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante)

Investiția permite achiziționarea de vehicule nepoluante noi cu emisii zero de gaze de eșapament: autobuze electrice/hidrogen, tramvaie, troleibuze, microbuze electrice/hidrogen.

1.1.3 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – puncte de reîncărcare vehicule electrice

Investiția permite achiziționarea de stații de încărcare pentru vehicule electrice, fiind eligibile toate categoriile de UAT. Stațiile de încărcare vor fi amplasate în condițiile prevăzute prin proiectul tip elaborat de către MDLPA, prin care sunt specificate modalitățile de amplasare și prevederile tehnice necesare implementării investiției. Amplasarea acestor stații de încărcare se va face în locuri accesibile publicului, în zonele stabilite de Planul urbanistic general al localității drept zone pentru locuințe/zone mixte/zone servicii/zone comerciale/zone transporturi (cât mai aproape de locuitori - pentru limitarea nevoilor de deplasare). De asemenea, se recomandă amplasarea acestor puncte de încărcare în punctele multimodale, astfel încât să încurajeze navetiștii să își lase autovehiculele personale în aceste puncte și să își continue deplasarea utilizând transportul public.

2.5. Obiective generale, preconizate a fi atinse prin realizarea investiției

Vehiculele electrice sau plug-in hybrid reprezintă viitorul în materie de transport individual. Noul val a ajuns și în România și a început să devină o opțiune serioasă la metodele clasice de transport. Noua tehnologie de reîncărcare este disponibilă acum prin stațiile de reîncărcare potrivite oricărui tip de vehicul electric.

3. Estimarea suportabilității investiției publice

3.1. Estimarea cheltuielilor pentru execuția obiectivului de investiții:

Bugetul total alocat pentru investițiile incluse în *COMPONENTA 10 - Fondul local* este de 2.730 milioane euro (fără TVA), împărțit pe categorii de investiții, după cum urmează:

Denumirea investiției	Sume total-disponibile	Defalcarea sumelor disponibile pe categorii de beneficiari	
1.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante)	754,0 milioane euro	municipiile reședință de județ¹ și municipiul București	403,0 milioane euro
		alte municipii	91,0 milioane euro
		orașe	156,0 milioane euro
		comune	104,0 milioane euro

Denumirea investiției	Sume total-disponibile	Defalcarea sumelor disponibile pe categorii de beneficiari
I.1.3 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – puncte de reîncărcare vehicule electrice	214,5 milioane euro	municipii reședință de județ, sectoarele Municipiului București, alte municipii, orașe, comune

Sumele sus-menționate nu cuprind TVA, aceasta fiind asigurată de la bugetul de stat.

Pentru încadrarea în aceste sume, prima rundă de atragere de fonduri se va derula având în vedere buget prealocat pentru fiecare unitate administrativ-teritorială (comuna) de 324.770 euro.

Această prealocare NU cuprinde investițiile aferente achiziției de puncte de reîncărcare vehicule electrice (Investiția I.1.3).

Valoarea maximă eligibilă a unui proiect

Solicitățile de fonduri nerambursabile vor fi efectuate în limita bugetului prealocat fiecărei categorii de beneficiar și a bugetului disponibil pentru fiecare investiție, respectiv în conformitate cu criteriile de eligibilitate descrise în anexe la prezentul Ghid.

Costurile unitare aferente fiecărei categorii de investiții trebuie să se încadreze în cele stabilite în cadrul *COMPONENTEI 10 - Fondul local*, astfel:

I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante)

Suma maximă eligibilă ce poate fi solicitată	
Achiziția de microbuze nepoluante	250.000 euro /bucată, fără TVA.

1.3 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – puncte de reîncărcare vehicule electrice

Beneficiarul trebuie să solicite un număr minim de stații de reîncărcare vehicule electrice, conform condițiilor din Anexa 1 – criterii de eligibilitate. Achiziția de puncte de reîncărcare va fi realizată centralizat de către MDLPA, iar suma aferentă acestei investiții nu va fi scăzută din sume prealocate pentru UAT-urile beneficiare.

3.2. Estimarea cheltuielilor pentru proiectarea, pe faze, a documentației tehnico-economice aferente obiectivului de investiție, precum și pentru elaborarea altor studii de specialitate în funcție de specificul obiectivului de investiții, inclusiv cheltuielile necesare pentru obținerea avizelor, autorizațiilor și acordurilor prevăzute de lege

Va fi realizată în urma efectuării, studiului de fezabilitate și a proiectului tehnic de execuție.

3.3. Surse identificate pentru finanțarea cheltuielilor estimate (în cazul finanțării nerambursabile se va menționa programul operațional/axa corespunzătoare, identificată)

Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR), COMPONENTA 10 - Fondul local, I.1 – Mobilitate urbană durabilă, I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante), pentru care automat după depunerea cererii de

finantare se aloca finantare si pentru 1.1.3 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – puncte de reîncărcare vehicule electrice

4. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente

Locatia unde se va realiza obiectul de investitii: "Realizare statie de reancarcare vehicule electrice Comuna Maruntei , județul Olt", se afla in Comuna Maruntei, in zona de parcare a microbuzului nepoluant, propus a fi achizitionat.

5. Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus(e) pentru realizarea obiectivului de investiții:

a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus(e) (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan);

Locatia unde se va realiza obiectul de investitii: "Realizare statie de reancarcare vehicule electrice Comuna Maruntei, județul Olt", se afla in Comuna Maruntei, in zona de parcare a microbuzului nepoluant, propus a fi achizitionat.

Statiile de reîncărcare pentru vehiculele electrice vor fi în proprietatea autorităților publice locale. Aceste infrastructuri vor fi puse la dispoziția utilizatorilor interesați în mod deschis, transparent și nediscriminatoriu, gratuit sau la un cost care va acoperi necesarul de energie și întreținere pentru a asigura funcționarea lor și nu vor fi generatoare de profit.

b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile:

Acces direct si rapid cu sistemul de comunicatii rutier al comunei, acoperind toate zonele de interes comercial.

c) surse de poluare existente în zonă;

Nu este cazul

d) particularități de relief;

Comuna Maruntei se afla in zona de contact a doua mari unitati fizico-geografice:

- Subcarpatii Getici
- Piemontul Getic

Localitatea este situata la confluenta raului Olt cu paraul Iminog si este strabatuata de la sud la nord de DJ 546. Satele componente ale comunei Maruntei sunt Maruntei cu catunele Maruntei, Galdaie, Viisoara, Gigartu, satul Balanesti si satul Malu Rosu. Centrul civil al comunei este situat in satul Maruntei aflat la 30 km sud de orasul Slatina si la 8 km de orasul Draganesti-Olt. Relieful este preponderent de ses cu foarte putine dealuri si o mica parte de lunca pe Valea Oltetului.

e) nivel de echipare tehnico-edilitară a zonei și posibilități de asigurare a utilităților;

Rețele electrice de inalta si medie tensiune, rețele de distributie apa rece si canalizare, alte tipuri de rețele (telefonie, iluminat public, cablu recepție TV), rețele de gaze naturale;

f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate;

Nu este cazul.

g) posibile obligații de servitute:

Nu este cazul.

h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz:

Vor fi stabilite de proiectant, dacă este cazul.

i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent:

Nu este cazul.

j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate – **nu este cazul**

6. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus, din punct de vedere tehnic și funcțional:

a) destinație și funcțiuni:

Locatia unde se va realiza obiectul de investitii: "Realizare statie de reancarcare vehicule electrice Comuna Maruntei, județul Olt", se afla in Comuna Maruntei, in zona de parcare a microbuzului nepoluant, propus a fi achizitionat.

b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate:

Prin Program se finanțează stațiile de reîncărcare formate din minimum două puncte de reîncărcare, alimentate de același punct de livrare din rețeaua publică de distribuție, la o putere de peste 50 kW .

c) durata minimă de funcționare apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse:

Va fi stabilita ulterior, pe baza normativelor specifice in vigoare.

d) nevoi/solicitări funcționale specifice.

Obiectivul de investitii propus are ca tinta reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în localități si pune accent pe dezvoltarea urbana durabila in paralel cu cresterea calitatii vietii locuitorilor, respectand mediul inconjurator.

7. Justificarea necesității elaborării, după caz, a:

U.A.T Maruntei se inscrie in contextul european si international al cooperarii, pentru apararea principiilor si implementarea legislatiei in domeniul protectiei mediului, iar prin realizarea obiectivului propus doreste sa:

-Incurajeaza adoptia de masini electrice;

- Promoveze condusul eco;

- Ajute la crearea unui mediu mai cu

ROMANIA
COMUNA MARUNTEI, JUDETUL OLT
NR. 775 DIN 28.02.2022

Ap
PRI
POPE

Anexa la HCL nr 11 din 18.03 2022

TEMA DE PROIECTARE

“Realizare statie de reancarcare vehicule electrice Comuna Maruntei, județul Olt”

1. Informații generale

1.1. Denumirea obiectivului de investiții

“Realizare statie de reancarcare vehicule electrice Comuna Maruntei, județul OLT”

1.2. Ordonator principal de credite/investitor

Primarul Comunei Maruntei, Comuna Maruntei, județul Olt si Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației (MDLPA)

1.3. Ordonator de credite (secundar, terțiar)

Nu este cazul.

1.4. Beneficiarul investiției

Comuna Maruntei, județul Olt

1.5. Elaboratorul temei de proiectare

Primaria Comunei Maruntei

2. Date de identificarea obiectivului de investiții

2.1. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente, documentație cadastrală

Locatia unde se va realiza obiectul de investitii: “Realizare statie de reancarcare vehicule electrice Comuna Maruntei, județul Olt”, se afla in Comuna Maruntei, in zona de parcare a microbuzului nepoluant, propus a fi achizitionat.

2.2. Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse pentru realizarea obiectivului de investiții, după caz:

a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan):

Locatia unde se va realiza obiectul de investitii: “Realizare statie de reancarcare vehicule electrice Comuna Maruntei, județul Olt”, se afla in Comuna Maruntei, in zona de parcare a microbuzului nepoluant, propus a fi achizitionat.

b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibil

Localitatea este situată la confluența râului Olt cu paraul Iminog și este străbătută de la sud la nord de DJ 546. Satele componente ale comunei Maruntei sunt Maruntei cu catunele Maruntei, Galdaie, Viisoara, Gigartu, satul Balanesti și satul Malu Rosu. Centrul civil al comunei este situat în satul Maruntei aflat la 30 km sud de orașul Slatina și la 8 km de orașul Drăganesti-Olt. Relieful este preponderent de ses cu foarte puține dealuri și o mică parte de lunca pe Valea Oltetului.

e) nivel de echipare tehnico-edilitară a zonei și posibilități de asigurare a utilităților;
Rețele electrice de înaltă și medie tensiune, rețele de distribuție apă rece și canalizare, alte tipuri de rețele (telefonie, iluminat public, cablu recepție TV), rețele de gaze naturale;

c) surse de poluare existente în zonă;

Nu este cazul.

d) particularități de relief;

Comuna Maruntei se află în zona de contact a două mari unități fizico-geografice:

- Subcarpații Getici
- Piemontul Getic

Localitatea este situată la confluența râului Olt cu paraul Iminog și este străbătută de la sud la nord de DJ 546. Satele componente ale comunei Maruntei sunt Maruntei cu catunele Maruntei, Galdaie, Viisoara, Gigartu, satul Balanesti și satul Malu Rosu. Centrul civil al comunei este situat în satul Maruntei aflat la 30 km sud de orașul Slatina și la 8 km de orașul Drăganesti-Olt. Relieful este preponderent de ses cu foarte puține dealuri și o mică parte de lunca pe Valea Oltetului.

e) nivel de echipare tehnico-edilitară al zonei și posibilități de asigurare a utilităților;

Sunt existente rețele stradale de apă potabilă, canalizare menajeră, energie electrică, după caz, conform situație existente la această dată.

f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate;

Nu este cazul.

g) posibile obligații de servitute;

Nu este cazul.

h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz;

Vor fi stabilite de proiectant, dacă este cazul.

i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent;

Nu este cazul.

j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate sau de protecție.

Nu este cazul.

2.3. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus din punct de vedere tehnic și funcțional:

a) destinație și funcțiuni:

Locația unde se va realiza obiectul de investiții: **“Realizare stație de reîncărcare vehicule electrice Comuna Maruntei, județul Olt”, se afla în Comuna Maruntei, în zona de parcare a microbuzului nepoluant, propus a fi achiziționat.**

Punctele de reîncărcare pentru vehiculele electrice vor fi în proprietatea autorităților publice locale. Aceste infrastructuri vor fi puse la dispoziția utilizatorilor interesați în mod deschis, transparent și nediscriminatoriu, gratuit sau la un cost care va acoperi necesarul de energie și întreținere pentru a asigura funcționarea lor și nu vor fi generatoare de profit.

b) caracteristici, parametriși date tehnicespecifice, preconizate:

Prin Program se finanțează stațiile de reîncărcare formate din minimum două puncte de reîncărcare, alimentate de același punct de livrare din rețeaua publică de distribuție, la o putere de peste 50 kW .

c) nivelul de echipare, de finisare și de dotare, exigențe tehnice ale construcției în conformitate cu cerințele funcționale stabilite prin reglementări tehnice, de patrimoniu și de mediu învigoare:

Vor fi stabilite de proiectant în fazaS.F.si P.T.E.

d) numărăestimată de utilizatori;1 (microbuzul nepoluant propus a fi achiziționat de UAT)

e) durataminimă de funcționare, apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse:

Va fi stabilita ulterior, pe baza normativelor specifice în vigoare.

f) nevoi/solicitări funcționale specifice;

Nu este cazul.

g) corelarea soluțiilor tehnice cu condiționările urbanistice, de protecție a mediuluiși a patrimoniului;

Conform legislației în domeniu, vor fi stabilite la fazele D.A.L.I. si P.T.E. dacă este cazul.

h) stabilirea unor criterii clare în vederea soluționării nevoii beneficiarului.

Elaborarea fiecărei documentatii, conform etapelor stabilite de legislația în vigoare.

2.4. Cadrul legislative aplicabil și impunerile ce rezultă din aplicarea acestuia;

Achiziția serviciilor de proiectare și consultanță se efectuează în conformitate cu prevederile Legii nr. 98/2016 privind atribuirea contractelor de achiziție publică, cu modificările și completările ulterioare.

În elaborarea documentațiilor tehnico-economice se va respecta de către prestatorul de servicii cel puțin legislația de mai jos:

Documentația tehnică va fi întocmită conform prevederilor următoarelor acte normative:

- a) Hotărârea nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;
- b) Legea nr. 10/1995 privind calitatea în construcții;
- c) Legea nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată;
- d) Hotărârea Guvernului nr. 300/2006 privind cerințele minime de Securitate și sănătate pentru șantierele temporare sau mobile;
- e) Legea nr. 307/2006 privind apărarea împotriva incendiilor, cu modificările și completările ulterioare;
- f) Legea nr. 481/2004 privind protecția civilă, cu modificările și completările ulterioare;
- g) Hotărârea Guvernului nr. 925/1995 pentru aprobarea Regulamentului de verificare și expertizare tehnică de calitate a proiectelor, a execuției lucrărilor și a construcțiilor;
- h) Normative tehnice și STAS-uri incidente.

Vice
BERBE

