

Situatia editiilor si a reviziilor in cadrul editiilor procedurii

Nr. Crt.	Editia/ revizia in cadrul editiei	Componenta revizuita	Modalitatea reviziei	Data la care se aplica prevederile editiei sau reviziei editiei
0	1	2	3	4
1.	1/0	- integral	- elaborare initiala	
2.				

Lista responsabililor cu elaborarea, verificarea și aprobarea ediției sau, după caz, a reviziei în cadrul ediției procedurii

Data	Elaborat		Verificat		Aprobat	
	Funcția/Nume	Semnatura	Funcția/Nume	Semnatura	Funcția/Nume	Semnatura
12.07.2023	CFC Iova Florina Joia Ion Nelu		PC Becheanu Ramona		Primar Popescu Emil	

Exemplar nr.:

1. SCOP

1.1. Prezenta procedură descrie activitățile desfășurate în vederea îmbunătățirii calității mediului prin casarea autovehiculelor uzate și finanțarea nerambursabilă din Fondul pentru mediu acordată pentru fiecare autovehicul uzat cu o vechime egală sau mai mare de 15 ani, în schimbul predării spre casare a acestuia.

1.2. Procedura descrie etapele și documentele necesare pentru realizarea activității.

1.3. Servește la parcurgerea tuturor etapelor prin care se desfășoară punerea în aplicare a respectivului Program privind casarea autovehiculelor uzate;

1.4. Prin procedură se urmărește asigurarea unui circuit corect, eficient, operativ și legal al documentelor solicitate privind participarea la program și acordarea stimulentei pentru casare.

1.5. Sprijină auditul și/sau alte organisme abilitate în acțiuni de auditare și/sau control, iar pe coordonatorul grupului special de lucru, în luarea unor decizii .

2. DOMENIU DE APLICARE

2.1 Prezenta procedură se aplică pentru derularea activității în vederea depunerii documentelor și obținerea unui stimulent pentru casare constituit din 2400 lei finanțare acordată de către AFM și 600 lei finanțare suportată din bugetul local.

2.2. Prezenta procedură se aplică de către compartimentele care sunt implicate în derularea activităților ce constituie aplicarea prevederilor Ordinului Ministerului Mediului Apelor și Pădurilor nr . 2261/2022 constituind aprobarea Ghidului de finanțare a Programului privind casarea autovehiculelor uzate

3. DEFINIȚII ȘI ABREVIERI

3.1. Definiții:

3.1.1. Entitate publică - autoritate publică, instituție publică, companie/societate națională, regie autonomă, societate comercială la care statul sau o unitate administrativ-teritorială este acționar majoritar, cu personalitate juridică, care utilizează/administrează fonduri publice și/sau patrimoniu public;

3.1.2. Control intern = Ansamblul politicilor și procedurilor concepute și implementate de către managementul și personalul entității publice, în vederea furnizării unei asigurări rezonabile pentru: atingerea obiectivelor entității publice într-un mod economic, eficient și eficace; respectarea regulilor externe și a politicilor și regulilor managementului; protejarea bunurilor și a informațiilor; prevenirea și depistarea fraudelor și greșelilor; calitatea documentelor de contabilitate și producerea în timp util de informații de încredere, referitoare la segmentul financiar și de management.

3.1.3. Standarde de control intern = Un minim de reguli de management, menit să creeze un model de control managerial uniform și coerent. De asemenea, standardele constituie un sistem de referință, în raport cu care se evaluează sistemele de control intern, se identifică zonele și direcțiile de schimbare.

3.1.4. Audit intern = Activitate funcțional independentă și obiectivă, care dă unei organizații o asigurare în ceea ce privește gradul de control asupra operațiunilor, o îndrumă pentru a-i îmbunătăți operațiunile și contribuie la adăugarea de plus valoare. Ajută organizația să își îndeplinească obiectivele, evaluând printr-o abordare sistematică și metodică, procesele sale de management bazate pe riscuri, sisteme de control și de administrare, făcând propuneri pentru a le consolida eficacitatea.

3.1.5. Autoturism: autovehicul aparținând categoriei de folosință M1, conceput și construit pentru transportul de pasageri și care are, în afara locului conducătorului ,cel mult 8 locuri pe scaune ,conform RNTR2

3.1.6. Autoutilitară ușoară: autovehicul aparținând categoriei de folosință N1, conceput și construit pentru transportul de mărfuri ,având o masă maximă ce nu depășește 3,5 tone, conform RNTR2, inclusiv cel în a cărui certificat de înmatriculare este înscrisă sintagma” automobil mixt” (autovehicul destinat prin construcție transportului simultan de persoane și mărfuri în compartimente separate).

3.1.7. Autospecială/autospecializată ușoară : autovehicul aparținând categoriei de folosință M1 ori N1 destinat transportului de pasageri sau de mărfuri și care îndeplinește o funcție specifică ce necesită adaptări ale caroseriei și.sau echipamente speciale ,având o masă maximă ce nu depășește 3,5 tone , conform RNTR2,

3.1.8. Autovehicul uzat : orice autoturism ,microbuz ,autoutilitară ușoară sau autospecială autospecializată ușoară ,care îndeplinește cumulativ condițiile prevăzute la art. 10, conform Ghidului de finanțare a Programului privind casarea autovehiculelor uzate;

3.1.9. Microbuz – autovehicul aparținând categoriei de folosință M2 sau M3, conceput și construit pentru transportul de pasageri și care are, în afara locului conducătorului, cel mult 22 de locuri pe scaune sau în picioare , conform RNTR 2;

3.1.10. Beneficiar:- proprietarul autovehiculului uzat, solicitant de finanțare, care a încheiat contract de finanțare cu delegatul;

- îndeplinește criteriile de eligibilitate prevăzute la art. 9, respectiv art. 10 conform Ghidului de finanțare a Programului privind casarea autovehiculelor uzate.

- își exprimă acordul pentru participarea în Program prin intermediul solicitantului în a cărui evidență fiscală figurează autovehiculul uzat pe care se obligă să îl caseze și să îl radieze din circulație;

- se angajează că nu va achiziționa un autoturism cu norma de poluare Euro 5 și/sau inferioară în termen de 3 ani de la primirea stimulentului pentru casare;

- se angajează să predea spre casare autovehiculul uzat cu care participă în Program și să îl radieze din circulație, în schimbul stimulentului pentru casare;

3.1.11. Cerere de înscriere : Formularul care este completat de solicitant în vederea încheierii contractului de delegare și este depus în cadrul unei sesiuni de înscriere

3.1.12. Cerere de virament : Formularul care este completat de delegat în vederea transferului în contul său , din contul finanțatorului , a finanțării aprobate

3.1.13. Colector autorizat : operator economic cu personalitate juridică sau entitate fără personalitate juridică autorizată să desfășoare activități de colectare, colectare și tratare a vehiculelor scoase din uz

3.1.14. Contract de delegare : actul juridic în baza căruia AFM virează delegatului finanțarea aprobată și transmite acestuia dreptul de a exercita atribuții de analiză /evaluare implementare și monitorizare a proiectului finanțat , în vederea îndeplinirii pe plan local a Programului

3.1.15. Contract de finanțare : actul juridic încheiat între delegat și beneficiar , în baza căruia se acordă stimulentul pentru casare ,sub rezerva îndeplinirii obligațiilor și respectării termenelor stabilite în cuprinsul acestuia

3.1.16. Contribuție proprie : suma de 600 lei ,parte a stimulentului pentru casare ,susținută din surse proprii de către delegat

3.1.17. Criterii de eligibilitate : condiții care trebuie îndeplinite cumulativ pentru obținerea finanțării sau a stimulentului pentru casare și care vizează , după caz ,solicitantul de finanțare și autovehiculul uzat

3.1.18. Dosar de decontare - cererea de decontare însoțită de documentația prevăzută în ghidul de finanțare care trebuie depusă de către solicitant în vederea plății de AFM a sumelor acordate cu titlu de finanțare;

3.1.19. Delegat : Solicitantul căruia i-a fost aprobată cererea de înscriere depusă în cadrul Programului și care a încheiat contract de delegare cu AFM

3.1.20. Raport de finalizare : documentul înaintat Administrației Fondului pentru Mediu de către delegat , în cuprinsul căruia sunt prezentate activitățile derulate în cadrul programului ,costurile acestora și rezultatele obținute

3.1.21. Solicitant : Unitatea administrativ teritorială organizată la nivel de comuna,oraș , municipiu sau subdiviziunea administrativ-teritorială a municipiului București ,care depune cerere de înscriere în program în condițiile prezentului ghid pentru încheierea contractului de delegare și virarea de către AFM a sumei de 2400 lei pentru fiecare autovehicul uzat estimat a face obiectul acordării de stimulent pentru casare

3.1.22. Solicitant de finanțare : Persoană fizică ,deținătoare a dreptului de proprietate asupra unui autovehicul uzat pe care se angajează să îl predea spre casare și să îl radieze din circulație , în schimbul stimulentului pentru casare

3.1.23. Stimulent pentru casare : suma nerambursabilă în cuantum de 3000 lei acordată beneficiarului care a predat spre casare și a radiat din circulație și din evidența fiscală a delegatului un autovehicul uzat; stimulentul pentru casare este constituit din suma de 2400 lei alocată din Fondul pentru mediu și suma de 600 lei susținută din surse proprii de către delegat

3.2. Abrevieri:

- 3.2.1. AFM Administrația Fondului pentru Mediu
3.2.2. SCIM = Sistem de control intern/managerial
3.2.3. Comisie = Comisia de monitorizare, coordonare și îndrumare metodologică a dezvoltării sistemului de control managerial.
3.2.4. PC = Președintele Comisiei
3.2.5. ST = Secretariat tehnic
3.2.6. OSGG = Ordinul Secretariatului General al Guvernului

4. DOCUMENTE DE REFERINȚĂ

- 4.1 Legea nr. 287 din 17 iulie 2009 privind Codul civil, cu modificările și completările ulterioare
4.2 ORDINUL nr.864 din 30 martie 2023 pentru modificarea anexei la ordinul Ministrului mediului, apelor și pădurilor nr.2261/2022 pentru aprobarea Ghidului de finanțare a Programului privind casarea autovehiculelor uzate
4.3 OUG nr.57/2019 privind Codul Administrativ
4.4 Legea nr. 212/2015 privind modalitatea de gestionare a autovehiculelor și a vehiculelor scoase din uz, cu modificările și completările ulterioare.
4.5 OSGG nr. 600 din 07 mai 2018 pentru aprobarea Codului controlului intern managerial al entităților publice
4.6 OUG nr.196 din 22.12.2005 privind Fondul de Mediu
4.7 Dispoziția Primarului pentru numirea Comisiei de monitorizare, coordonare și îndrumare metodologică pentru dezvoltarea sistemului de control intern/managerial al **Comunei Maruntei**.
4.8 Regulament de organizare și funcționare a Comisiei de monitorizare, coordonare și îndrumare metodologică pentru dezvoltarea sistemului de control intern/managerial al **Comunei Maruntei**.

5. RESPONSABILITĂȚI

5.1. Primar

- 5.1.1. Asigură cadrul legislativ și organizatoric pentru desfășurarea activităților descrise în prezenta procedură;
5.1.2. Aprobă/reaprobă prezenta procedură;

5.2. Președintele comisiei / Comisia

- 5.2.1. Verifică conformitatea procedurii cu cerințele O.S.G.G 600/2018.
5.2.2. Semnează pentru verificare prezenta procedură.

5.3. Angajații din cadrul Compartimentului Financiar-Contabil și Achiziții Publice

- 5.3.1. Verifică conformitatea cu prevederile legale și standardele implementate pentru aplicarea procedurii.
5.3.2. Semnează procedura pentru verificat cu conformitatea.
5.3.3. Răspunde de monitorizarea și aplicarea integrală a prevederilor procedurii.
5.3.4. Pune în aplicare prevederile prezentei proceduri și răspunde pentru aplicare.

6. DESCRIEREA PROCEDURII

6.1 Generalități

- 6.1.1 Scopul Programului îl constituie îmbunătățirea calității mediului prin casarea autovehiculelor uzate, având caracter multianual și se aplică la nivel național. Obiectul Programului constă în finanțarea nerambursabilă din Fondul pentru mediu acordată pentru fiecare autovehicul uzat cu o vechime egală sau mai mare de 15 ani, în schimbul predării spre casare a acestuia. Indicatorul de performanță și eficiență a Programului îl reprezintă numărul de autovehicule uzate casate. Finanțarea Programului se realizează din

veniturile Administratiei Fondului pentru Mediu, în limita creditelor de angajament și bugetare prevăzute cu această destinație prin bugetul anual al Fondului pentru mediu, aprobat conform legii.

6.2. Documente utilizate

- Hotărârea Consiliului Local – din care rezultă acordul cu privire la participarea în cadrul Programului ; cuantumul contribuției proprii; numărul de autovehicule estimat a face obiectul acordării stimulentei pentru casare;
- Actul de identitate al reprezentantului legal sau, după caz, al împuternicitului solicitantului, în termen de valabilitate la data depunerii cererii;
- Actul de identitate al solicitantului de finanțare – copie semnată ”conform cu originalul”;
- Actele de proprietate ale autoturismului (cartea de identitate/certificatul de înmatriculare sau alte documente justificative pentru dreptul de proprietate) - copii semnate ”conform cu originalul”;
- Certificat de atestare fiscală emis de organul fiscal central (ANAF), privind plata taxelor, impozitelor, amenzilor și contribuțiilor către bugetul de stat;
- Certificat de atestare fiscală emis de organul fiscal local , privind plata taxelor, impozitelor, amenzilor și contribuțiilor către bugetul local;
- Dovada radierii din circulație emisă de către DRPCIV(Direcția Generală Permise de Conducere și Înmatriculări);
- Dovada radierii din evidentele fiscale a autovehiculului uzat emis de către UAT;
- Extras de cont/cod IBAN vizat de banca pentru contul deschis pe numele solicitantului de finanțare ;
- Cont deschis la Trezoreria statului pentru virarea sumei primite de la Administrația Fondului de Mediu – cod/indicator bugetar 21.43.02.20 – alte subvenții primite de la administrația centrală pentru finanțarea unor activități;

6.3. Etapele Programului conform ORDINULUI pentru modificarea anexei la Ordinul ministrului mediului, apelor și pădurilor nr. 2.261/2022 sunt următoarele:

- a) publicarea pe pagina de internet a AFM a ghidului de finanțare, a anunțului de deschidere a sesiunii de înscriere pentru solicitanți și a sumelor alocate;
- b) depunerea cererilor de înscriere și a documentelor prevăzute la art. 11 de către UAT în aplicația dedicată prin care solicită stimulentele pentru casare
- c) publicarea rezultatelor analizei și încheierea contractelor de delegare;
- d) publicarea listei UAT care au încheiat contracte de delegare;
- e) publicarea pe pagina de internet a AFM a anunțului de deschidere a sesiunii de înscriere pentru solicitanții de finanțare și a sumelor alocate;
- f) înscrierea în aplicație a solicitanților de finanțare care au domiciliul în raza UAT din lista menționată la lit. d), în limita bugetului prevăzut în contractul de delegare;
- g) transmiterea de către AFM a solicitărilor de finanțare către UAT, pe baza înscrierilor efectuate potrivit lit. f);
- h) derularea Programului conform procedurilor interne adoptate de UAT;
- i) monitorizarea proiectelor.

6.4. Pentru a participa în cadrul Programului, persoana fizică trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

- a) să se asigure că UAT Maruntei, în raza căreia își are domiciliul și unde este înregistrat autovehiculul uzat, participă în cadrul Programului, prin consultarea paginii de internet a AFM;
- b) să se înscrie în aplicație pe site-ul AFM
- c) să respecte prezenta procedura internă elaborată la nivelul UAT Maruntei;
- d) să se asigure că respectă condițiile pentru a încheia contractul de finanțare cu UAT Maruntei;
- e) să caseze și radieze din circulație autovehiculul uzat, ulterior semnării contractului de finanțare;
- f) să se asigure că respectă condițiile pentru a beneficia de stimulentele pentru casare

6.5. Este considerat eligibil solicitantul de finanțare care, la data solicitării stimulentei pentru casare, îndeplinește următoarele condiții:

- a) este persoană fizică cu domiciliul pe raza teritorială a UAT Maruntei; (BI, CI)
- b) deține în proprietate un autovehicul uzat înmatriculat pe numele său de cel puțin 5 ani și se află în evidențele fiscale ale Primăriei Maruntei, cu excepția persoanei fizice care a devenit proprietar ca urmare a partajului judiciar sau a dezbaterii procedurii succesorale;
În situația în care solicitantul de finanțare este proprietar ca urmare a partajului judiciar sau a dezbaterii procedurii succesorale, acesta va depune la delegat declarația pe propria răspundere conform căreia autovehiculul uzat nu a fost folosit de coproprietari/fostul proprietar atât în cadrul Programului, cât și pentru proiecte ori programe finanțate din alte fonduri publice, fonduri comunitare, inclusiv prin Programul de stimulare a înnoirii Parcului auto național 2020—2024 sau prin Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic, 2020—2024.
În situația în care autovehiculul uzat este deținut în coproprietate, solicitantul de finanțare va depune la delegat și acordul scris al coproprietarilor privind participarea în cadrul Programului. (Acordul scris al coproprietarilor)
- c) nu este înregistrat cu obligații restante de plată a taxelor, impozitelor, amenzilor și contribuțiilor către bugetul de stat și bugetul local, conform prevederilor legale în vigoare; (certificat fiscal)
- d) nu a obținut și nu este pe cale să obțină finanțare prin proiecte ori programe finanțate din alte fonduri publice, fonduri comunitare, inclusiv prin Programul de stimulare a înnoirii Parcului auto național 2020—2024 sau prin Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic, 2020—2024, pentru același autovehicul uzat cu care participă în Program; (declarație pe propria răspundere)
- e) nu este condamnat pentru infracțiuni împotriva mediului, prin hotărâre judecătorească definitivă; (cazier judiciar)
- f) se angajează să predea spre casare și să radieze din circulație și din evidențele fiscale autovehiculul uzat pentru care solicită stimulentele pentru casare; (angajament scris)
- g) se angajează că nu va achiziționa un autoturism cu norma de poluare Euro 5 și/sau inferioară în termen de 3 ani de la primirea stimulentele pentru casare. (declarație pe propria răspundere)

6.6. Este considerat eligibil autovehiculul care îndeplinește cumulativ următoarele condiții:

- a) este înregistrat în evidențele fiscale ale delegatului;
- b) la data solicitării acordării stimulentele pentru casare, are o vechime mai mare sau egală cu 15 ani, calculată de la anul fabricației; dacă anul înmatriculării înscris în cartea de identitate este anterior anului fabricației, se consideră an de fabricație anul înmatriculării;
- c) are norma de poluare Euro 3 și/sau inferioară;
- d) conține componentele esențiale: motor, transmisie, tren de rulare, caroserie, șasiu, precum și echipamente electronice de gestionare a funcțiilor autovehiculului și dispozitive catalizator, dacă acestea au fost prevăzute din fabricație.

6.7. Înscrierea solicitantului de finanțare în aplicație

- (1) Înscrierea solicitanților de finanțare se face în aplicația informatică a AFM, la o dată ulterioară publicării listei menționate la art. 17 alin. (5) a ORDINULUI pentru modificarea anexei la Ordinul ministrului mediului, apelor și pădurilor nr. 2.261/2022 și menționată în comunicatul emis de AFM.
- (2) Se pot înscrie doar solicitanții de finanțare care au domiciliul în raza delegaților cuprinși în lista delegaților publicată pe pagina proprie de internet a AFM conform art. 17 alin. (5) a ORDINULUI pentru modificarea anexei la Ordinul ministrului mediului, apelor și pădurilor nr. 2.261/2022, în limita sumelor prevăzute în contractul de delegare.
- (3) Înscrierea solicitanților de finanțare se face doar prin completarea unor câmpuri predefinite ale aplicației informatice a AFM. Documentele care atestă eligibilitatea vor fi transmise de solicitantul de finanțare către delegat, ulterior înscrierii, conform procedurilor și termenelor stabilite de publicate pe site-ul www.....
- (4) Un solicitant de finanțare se poate înscrie o singură dată în cadrul unei sesiuni, pentru casarea uneia sau mai multor autovehicule uzate.

(5) După finalizarea înscrierii, AFM transmite delegatului, lista solicitanților de finanțare care solicită stimulentele pentru casare, prin poșta electronică.

6.8. La nivelul UAT Maruntei

Depunerea documentelor care atestă eligibilitatea conform ORDINULUI pentru modificarea anexei la Ordinul ministrului mediului, apelor și pădurilor nr. 2.261/2022, de solicitantul de finanțare către delegat, UAT Maruntei, se va face ulterior înscrierii în aplicația informatică a AFM, aprobării de către AFM și transmiterii solicitărilor către UAT Maruntei.

Solicitanții de finanțare vor depune la registratura Primăriei Maruntei, o cerere de finanțare, însoțită de următoarele documente:

Etapa I-a

- Copie act carte de identitate – conform cu originalul;
- Copie act carte de identitate vehicul și certificat de înmatriculare - conform cu originalul;
- Certificat de atestare fiscală buget local (fără datorii);
- Certificat de atestare fiscală buget de stat (fără datorii);
- Cazier judiciar;
- Declarație pe propria răspundere care va cuprinde următoarele:
 - Solicitantul de finanțare nu a obținut și nu este pe cale să obțină finanțare prin proiecte ori programe finanțate din alte fonduri publice, fonduri comunitare, inclusiv prin Programul de stimulare a înnoirii Parcului auto național 2020—2024 sau prin Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic, 2020—2024, pentru același autovehicul uzat cu care participă în Program;
 - Solicitantul de finanțare se angajează să predea spre casare și să radieze din circulație și din evidențele fiscale autovehiculul uzat pentru care solicită stimulentele pentru casare;
 - Solicitantul de finanțare se angajează că nu va achiziționa un autoturism cu norma de poluare Euro 5 și/sau inferioară în termen de 3 ani de la primirea stimulentele pentru casare;

Etapa II-a

- Dovada radierii din circulație emisă de către DRPCIV (Direcția Generală Permise de Conducere și Înmatriculări)
- Dovada radierii din evidențele fiscale a autovehiculului uzat emis de către UAT Maruntei
- Certificat de distrugere emis de către centrele autorizate de casare a autovehiculelor din care să rezulte că la data predării spre casare autovehiculul avea componentele esențiale: motor, transmisie, tren de rulare, caroserie, șasiu, precum și echipamente electronice de gestionare a funcțiilor autovehiculului și dispozitive catalizator, dacă acestea au fost prevăzute din fabricație;
- Extras de cont/Cod IBAN vizat de banca pentru contul deschis pe numele solicitantului, cont în care vor va fi virat stimulentele pentru casare.

6.9. Analiza documentelor depuse de solicitanți în vederea încheierii contractului de finanțare se va face de către comisia numită în acest sens, de reprezentantul legal al UAT Maruntei, din cadrul Compartimentul Financiar-Contabil și Achiziții publice.

Comisia, anterior menționată, se întrunește de două ori pe săptămână, sau ori de câte ori este nevoie, pentru analizarea solicitărilor depuse. Rezultatul întrunirii se va consemna într-un Proces Verbal.

6.10. Activitatea comisiei va fi următoarea:

- Publicarea pe pagina de internet a Primăriei Maruntei al anunțului și a procedurii interne privind participarea solicitanților de finanțare în cadrul Programului se va face de către Compartimentul Financiar-Contabil și Achiziții Publice.

Etapa 1

- a. Prelucrarea cererilor de finanțare de la Registratura UAT Maruntei se va face de către CFC
- b. Verificarea aprobării listei transmise UAT-ului de către AFM privind solicitanții înscriși, se va face de către CFC;

c. Verificarea existenței documentelor și îndeplinirea criteriilor de eligibilitate prevăzute în ORDINUL pentru modificarea anexei la Ordinul ministrului mediului, apelor și pădurilor nr. 2.261/2022 se va face de către **CFC**;

d. Stabilirea rezultatului verificării eligibilității documentelor va fi făcută de către **CFC**

e. Comunicarea rezultatului și a condițiilor ce trebuie îndeplinite pentru încheierea contractului de finanțare se va face de către **CFC**;

Etapa 2

a. Întocmirea contractului de finanțare: UAT Maruntei, încheie contract de finanțare doar cu solicitanții de finanțare care:

- sunt menționați în lista transmisă de către AFM, conform art. 18 alin. (5) a ORDINULUI pentru modificarea anexei la Ordinul ministrului mediului, apelor și pădurilor nr. 2.261/2022;

- întrunesc criteriile de eligibilitate prevăzute la art. 9 a ORDINULUI pentru modificarea anexei la Ordinul ministrului mediului, apelor și pădurilor nr. 2.261/2022; - își exprimă acordul privind participarea în Program;

- dețin autovehicule uzate ce întrunesc condițiile de eligibilitate prevăzute la art. 10 din ORDINUL pentru modificarea anexei la Ordinul ministrului mediului, apelor și pădurilor nr. 2.261/2022.

UAT Maruntei încheie contracte de finanțare conform Hotărârii Consiliului Local nr...../2023, pentru un număr de autovehicule.

b. Completare Registrului Întocmire Contracte se va face de către **CFC**

c. Semnare contracte de finanțare:

-Verificarea documentelor originale și consemnarea conformității cu originalul pe copiile documentelor depuse se va face de către **CFC**

-Semnare contract de finanțare și comunicare pași pentru implementarea și finalizarea contractului;

Etapa 3

Programare și efectuare plată:

UAT Maruntei acordă suma de 3.000 de lei, cu titlu de stimulent pentru casare, numai după:

a) încheierea contractului de finanțare cu solicitantul stimulentului;

b) casarea autovehiculului uzat, numai prin intermediul colectorilor autorizați;

c) radierea autovehiculului uzat din circulație și din evidența fiscală a delegatului.

După casarea autovehiculului, radierea din circulație și din evidențele fiscale, beneficiarul va prezenta, în original, următoarele documente:

• Dovada radierii din circulație emisă de către Poliția Rutieră;

• Dovada radierii din evidențele fiscale a autovehiculului uzat emis de către UAT Maruntei

• Adeverință emisă de către centrele autorizate de casare a autovehiculelor din care să rezulte că la data predării spre casare autovehiculul avea componentele esențiale: motor, transmisie, tren de rulare, caroserie, șasiu, precum și echipamente electronice de gestionare a funcțiilor autovehiculului și dispozitive catalizator, dacă acestea au fost prevăzute din fabricație;

• Extras de cont/Cod IBAN vizat de banca pentru contul deschis pe numele solicitantului, cont în care va fi virat stimulentul pentru casare.

- Se întocmesc documentele de plată;

- Se arhivează dosarul de finanțare pentru fiecare solicitant conform ORDINULUI pentru modificarea anexei la Ordinul ministrului mediului, apelor și pădurilor nr. 2.261/2022 și a legislației aplicabile

Transferul sumelor se va face în conturile personale indicate de solicitanți numai după prezentarea documentelor menționate în prezentul regulament și în ORDINUL pentru modificarea anexei la Ordinul ministrului mediului, apelor și pădurilor nr. 2.261/2022.

6.11. Monitorizarea

Monitorizarea în cadrul Programului se desfășoară pe întreaga perioadă de derulare a contractului de delegare și finanțare și are ca obiect verificarea prin sondaj, în colaborare AFM și UAT Maruntei (delegat), a modului de îndeplinire a obligației de casare și radiere din circulație și din evidența fiscală a UAT Maruntei a autovehiculelor pentru care s-a acordat stimulentele pentru casare, precum și a respectării interdicției achiziției unui autoturism cu norma de poluare Euro 5 și/sau inferioară de către beneficiari.

La nivelul UAT Maruntei monitorizarea se va realiza prin CFC care va verifica respectarea condițiilor impuse prin legislația aplicabilă. Toate noutățile, completările și modificările survenite în prezentul Regulament, precum și a legislației aplicabile vor fi publicate pe site-ul Primăriei

7. EVIDENȚE ȘI ÎNREGISTRĂRI

8. ANEXE

- Contract de finanțare – Anexa nr.1;
- Cerere privind solicitarea încheierii contractului de finanțare – Anexa nr. 2;
- Declarație pe propria răspundere în calitate de proprietar al autovehiculului – Anexa nr. 3 ;
- Declarație pe propria răspundere în calitate de coproprietar al autovehiculului – Anexa nr. 4;

9. DIFUZARE

Procedura este adusă la cunoștință utilizatorilor în format electronic pe baza Listei de difuzare, cod **PS 01/F4**

Înregistrările generate de această activitate se păstrează/arhivează conform cerințelor SMC/SCIM implementat.

Anexa nr. 1

CONTRACT DE FINANȚARE

Nr. din

Între părțile contractante:

UAT, denumită în continuare delegat,

și

....., cu domiciliul în, act de identitate tip, seria nr., cod numeric personal, în calitate de beneficiar, a intervenit prezentul contract de finanțare, denumit în continuare contract.

ARTICOLUL 1**Obiectul contractului**

Delegatul și AFM acordă beneficiarului o finanțare în valoare delei (număr de autovehicule uzate x 3.000 lei) pentru un autovehicul uzat, în cadrul Programului privind casarea autovehiculelor uzate, denumit în continuare Program.

ARTICOLUL 2**Durata contractului și perioada de utilizare a finanțării**

Contractul este valabil de la data semnării lui de către beneficiar, dată care constituie intrarea în vigoare a prezentului contract, și până la expirarea duratei de monitorizare de 36 de luni, calculată de la data primirii stimulentului pentru casare.

ARTICOLUL 3**Obligațiile beneficiarului**

(1) Beneficiarul este obligat să îndeplinească următoarele condiții la data solicitării stimulentului pentru casare:

1. este persoană fizică cu domiciliul pe raza teritorială a UAT
2. deține în proprietate un autovehicul uzat înmatriculat pe numele său de cel puțin 5 ani și se află în evidențele fiscale ale UAT delegat; excepția este persoana fizică ce a devenit proprietar ca urmare a partajului judiciar sau a dezbaterii procedurii succesoriale;
3. nu este înregistrat cu obligații restante de plată a taxelor, impozitelor, amenzilor și contribuțiilor către bugetul de stat și bugetul local, conform prevederilor legale în vigoare;
4. nu a obținut și nu este pe cale să obțină finanțare prin proiecte ori programe finanțate din alte fonduri publice, fonduri comunitare, inclusiv prin Programul de stimulare a înnoirii Parcului auto național 2020—2024 sau prin Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic, 2020—2024, pentru același autovehicul uzat cu care participă în Program;
5. nu este condamnat pentru infracțiuni împotriva mediului, prin hotărâre judecătorească definitivă;
6. se angajează să predea spre casare și să radieze din circulație și din evidențele fiscale autovehiculul uzat pentru care solicită stimulentul pentru casare;
7. se angajează că nu va achiziționa un autoturism cu norma de poluare Euro 5 și/sau inferioară în termen de 3 ani de la primirea stimulentului pentru casare.

(2) Beneficiarul este obligat să se asigure că autovehiculul îndeplinește cumulativ următoarele condiții:

1. este înregistrat în evidențele fiscale ale UAT.....;
2. la data solicitării acordării stimulentului pentru casare are o vechime mai mare sau egală cu 15 ani, calculată de la anul fabricației; dacă anul înmatriculării înscris în cartea de identitate este anterior anului fabricației, se consideră an de fabricație anul înmatriculării;
3. are norma de poluare Euro 3 și/sau inferioară;
4. conține componentele esențiale: motor, transmisie, tren de rulare, caroserie, șasiu, precum și echipamente electronice de gestionare a funcțiilor autovehiculului și dispozitive catalizator, dacă acestea au fost prevăzute din fabricație.

ARTICOLUL 4**Forța majoră**

(1) Prin forță majoră se înțelege un eveniment independent de voința părților, imprevizibil și insurmontabil, intervenit după încheierea contractului și care împiedică părțile să își execute, total sau parțial, obligațiile contractuale.

(2) Partea care invocă forța majoră are următoarele obligații:

- a) să notifice forța majoră celeilalte părți în termen de 5 zile de la data apariției;
- b) să transmită în termen de cel mult 30 de zile de la data producerii evenimentului considerat a fi caz de forță majoră certificatul de forță majoră emis de autoritatea competentă;
- c) să comunice data încetării cazului de forță majoră în termen de 5 zile de la încetare;
- d) să ia orice măsuri care îi stau la dispoziție în vederea limitării consecințelor.

(3) Dacă nu se procedează la anunțare, în condițiile și termenele prevăzute, partea care o invocă va suporta toate daunele provocate celeilalte părți prin lipsa notificării.

(4) Îndeplinirea contractului va fi suspendată în perioada de acțiune a forței majore, dar fără a prejudicia drepturile ce li se cuveneau părților până la apariția acesteia.

(5) Forța majoră, comunicată și dovedită în condițiile alin. (2), exonerează de răspundere partea care o invocă.

(6) Dacă forța majoră și/sau consecințele acesteia durează sau se estimează că va/vor dura mai mult de 3 luni, părțile se obligă să negocieze cu bună-credință în vederea identificării soluției celei mai bune: a) încetarea contractului, fără ca vreuna dintre părți să poată pretinde celeilalte daune-interese; b) modificarea contractului.

ARTICOLUL 5**Jurisdicție**

(1) Prezentul contract se supune legislației române.

(2) Orice neînțelegere privind valabilitatea, interpretarea, executarea ori încetarea prezentului contract se va rezolva, pe cât posibil, pe cale amiabilă.

(3) În cazul în care o soluție amiabilă nu este posibilă, litigiul se supune spre soluționare instanței judecătorești competente material în a cărei rază teritorială își are sediul delegatul.

ARTICOLUL 6**Notificări**

(1) Orice notificare, solicitare sau sesizare în baza prezentului contract se va face numai în scris, la următoarele adrese:

a) pentru UATstr..... nr., jud.....email

b) pentru beneficiar (adresa de corespondență):.....

(2) În cazul în care beneficiarul dorește să fie notificat la o altă adresă sau și-a schimbat adresa, aceasta va fi comunicată în scris.

(3) Notificările făcute beneficiarului la adresele menționate la alin. (1) sau (2) se consideră a fi aduse la cunoștința acestuia.

UAT

.....

Beneficiar

.....

CERERE

Subsemnatul.....domiciliat în..... ,
CNP....., posesor document de identitate CI/BI, cu seria.....
nr....., eliberat de, la data de....., înscris în aplicația pusă la
dispoziție de AFM, prin prezenta solicit încheierea contractului de finanțare conform ORDINULUI pentru
modificarea anexei la Ordinul ministrului mediului, apelor și pădurilor nr. 2.261/2022.

Atașez următoarele documente (în funcție de situația solicitantului):

- Copie act carte de identitate – conform cu originalul;
- Copie act carte de identitate autovehicul și certificat de înmatriculare – conform cu originalul;
- Certificat de atestare fiscală buget local (fără datorii);
- Certificat de atestare fiscală buget de stat (fără datorii);
- Cazier judiciar;
- Copie certificat de moștenitor sau copie act de partaj sau sentință judecătorească – conform cu originalul (dacă este cazul);
- Acordul scris al coproprietarilor (declarație pe propria răspundere) privind participarea în cadrul Programului (dacă este cazul);
- Declarație pe propria răspundere ce cuprinde următoarele:
 - Solicitantul de finanțare nu a obținut și nu este pe cale să obțină finanțare prin proiecte ori programe finanțate din alte fonduri publice, fonduri comunitare, inclusiv prin Programul de stimulare a înnoirii Parcului auto național 2020—2024 sau prin Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic, 2020—2024, pentru același autovehicul uzat cu care participă în Program;
 - Solicitantul de finanțare se angajează să predea spre casare și să radieze din circulație și din evidențele fiscale autovehiculul uzat pentru care solicită stimulentele pentru casare;
 - Solicitantul de finanțare se angajează că nu va achiziționa un autoturism cu norma de poluare Euro 5 și/sau inferioară în termen de 3 ani de la primirea stimulentele pentru casare.

La semnarea contractului de finanțare, **mă angajez** să prezint în original toate documentele menționate anterior precum și documentele necesare încheierii contractului de finanțare, conform ORDINULUI pentru modificarea anexei la Ordinul ministrului mediului, apelor și pădurilor nr. 2.261/2022.

După casarea și radierea din circulație și din evidențele fiscale a autovehiculului uzat, **mă angajez** să prezint în original următoarele documentele:

- Dovada radierii din circulație emisă de către DRPCIV(Direcția Generală Permise de Conducere și Înmatriculări);
- Dovada radierii din evidențele fiscale a autovehiculului uzat emis de către UAT
- Certificat de distrugere emis de către centrele autorizate de casare a autovehiculelor din care să rezulte că la data predării spre casare autovehiculul avea componentele esențiale: motor, transmisie, tren de rulare, caroserie, șasiu, precum și echipamente electronice de gestionare a funcțiilor autovehiculului și dispozitive catalizator, dacă acestea au fost prevăzute din fabricație;
- Extras de cont/Cod IBAN vizat de banca pentru contul deschis pe numele solicitantului, cont în care va fi virat stimulentele pentru casare.

Data..... Nume și prenume..... Semnătura.....

Anexa nr. 3

DECLARAȚIE PE PROPRIA RĂSPUNDERE

Subsemnatul/a.....identificat/a cu BI/CI seria.....nr. eliberat de.....la data, domiciliat/a în....., declar pe propria răspundere, sub sancțiunile aplicate faptei de fals în declarații, că întrunesc condițiile de eligibilitatea prevăzute la art.9 din Ghidul de finanțare a Programului privind casarea autovehiculelor uzate, aprobat prin Ordinul ministrului mediului, apelor și pădurilor nr.2261/2022 pentru aprobarea Ghidului de finanțare a Programului privind casarea autovehiculelor uzate, cu modificările și completările ulterioare, respectiv:

- sunt persoană fizică cu domiciliul pe raza teritorială a unității administrativ teritoriale;
- dețin în proprietate un autovehicul uzat înmatriculat pe numele meu de cel puțin 5 ani și de afla în evidențele fiscal ale UAT delegat;
- nu am obținut și nu sunt pe cale să obțin finanțare prin proiecte ori programe din alte fonduri publice, fonduri comunitare, inclusiv prin Programul de stimulare a înnoirii Parcului auto național 2020 – 2024 sau prin Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic, 2020-2024, pentru același autovehicul uzat cu care particip la Program.
- nu sunt condamnat pentru infracțiuni împotriva mediului, prin hotărâre judecătorească definitivă;
- mă angajez să predau spre casare și să radiez din circulație și din evidențele fiscale, autovehiculul uzat pentru care solicit stimulentele pentru casare;
- mă angajez să nu achiziționez un autoturism cu norma de poluare Euro 5 și/sau inferioară în termen de 3 ani de la primirea stimulentei pentru casare.

Nume și prenume..... Semnătura.....

Anexa nr.4
DECLARAȚIE PE PROPRIA RĂSPUNDERE

Subsemnatul,, cu domiciliul în, act de identitate tip, seria nr., cod numeric personal, în calitate de coproprietar sunt de acord cu participarea numitului..... act de identitate tip, seria nr., cod numeric personal în cadrul Programului privind casarea autovehiculelor uzate, prevăzut de ORDIN nr. 2261 din 23 august 2022 pentru aprobarea Ghidului de finanțare a Programului privind casarea autovehiculelor uzate, cu modificările și completările ulterioare.

Prin semnarea prezentei declarații confirm că am înțeles și mi-am însușit în integralitate conținutul acesteia.

Numele și prenumele..... Semnătura.....

COMUNA MARUNTEI