

ROMÂNIA
JUDEȚUL OLT
COMUNA MĂRUNȚEI
CONSILIUL LOCAL MĂRUNȚEI

HOTARARE NR. 5

privind participarea la „Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în localități” cu proiectul “Statii de reîncărcare pentru vehicule electrice in Comuna Mărunței, judetul Olt” si aprobarea fazelor Nota conceptuala si Tema de proiectare pentru obiectivul de investitii “Statii de reîncărcare pentru vehicule electrice in Comuna Mărunței , judetul Olt”

Avand in vedere:

- Prevederile Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile Legii nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 500/2002 privind finantele publice, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare;
- Legea nr. 273/2006 privind finantele publice locale, cu modificarile si completarile ulterioare;
- Art. 1 alin. (2), art. 3, art. 4, art. 5 alin. (1) si (2) din H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare si continutul-cadru al documentatiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investitii finantate de fonduri publice;
- Dispozitia presedintelui Administratiei Fondului de mediu nr 1962 din 29.10.2021 pentru aprobarea Ghidului de finantare a Programului privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de sera in transporturi , prin promovarea infrastructurii pentru vehicule de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic :statii de reincarcare pentru vehicule electrice in localitati .

Luand act de:

a) referatul de aprobare al Primarului Comunei Mărunței, in calitatea sa de initiator, inregistrat sub nr. 435/3.02.2022

b) raportul compartimentului de specialitate din cadrul aparatului de specialitate al primarului Comunei Mărunței, inregistrat sub nr 436/3.02.2022

In temeiul art. 139 alin. (1) din OUG 57/2019 privind Codul administrativ,

Avizele consultative ale comisiilor de specialitate al Consiliul Local al Comunei Mărunței nr 5 din 4.02. 2022.

In temeiul prevederilor art. 139 alin. 1, alin. 3 lit. a, din OUG nr. 57/2019 privind codul administrativ,

CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI MĂRUNȚEI,

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se aproba **Nota Conceptuala** pentru obiectivul de investitii "**Statii de reîncărcare pentru vehicule electrice in Comuna Mărunței, judetul Olt**", conform Anexei 1, parte integranta din prezenta hotarare.

Art.2. Se aproba **Tema de proiectare** pentru obiectivul de investitii "**Statii de reîncărcare pentru vehicule electrice in Comuna Mărunței, judetul Olt**", conform Anexei 2, parte integranta din prezenta hotarare.

Art.3. Se aproba elaborarea **Studiu de Fezabilitate (S.F.) si Proiectul tehnic de executie (P.T.E.)** in vederea realizarii obiectivului de investitii "**Statii de reîncărcare pentru vehicule electrice in Comuna Mărunței, judetul Olt**"

Art. 5. Se aprobă achizitia, in conditiile legii, a urmatoarelor servicii:

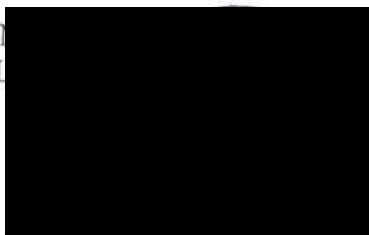
- Serviciile de consultanta pentru elaborarea cererii de finantare nerambursabila, depunerea dosarului de finantare si implementarea proiectului,
- Servicii de proiectare faza S.F. - Studiu de Fezabilitate pentru obiectivul de investitii si PT - proiect tehnic de executie.

Art.6. Se imputerniceste dl. Popescu Emil, în calitatea de reprezentant legal, sa să semneze toate documentele necesare întocmirii, aprobării și implementării proiectului de investiții "**Statii de reîncărcare pentru vehicule electrice in Comuna Mărunței, judetul Olt**"

Art.7. Primarul Comunei Mărunței, prin compartimentele de specialitate, va aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri..

Art.8. Prezenta hotarare se comunica, in mod obligatoriu, prin intermediul secretarului general al Comunei, in termenul prevazut de lege, Primarului Comunei Mărunței, judetul Olt, Institutiei Prefectului judetul Olt, se afiseaza la sediul institutiei precum si pe pagina de internet.

PREȘEDINTE
CA



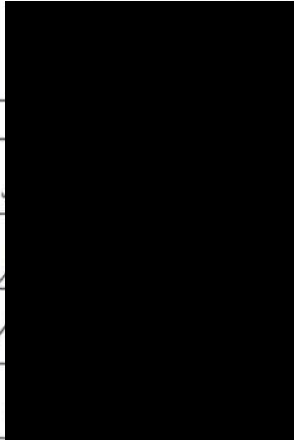
Contrasemneaza
Secretarul general al
BEO



Hotararea a fost adoptata cu 13 voturi pentru, 0 voturi impotriva, si 0 voturi abtineri din numarul total de 13 consilieri in functie.

Emisa azi 8.02. 2022 in sedinta ordinara a Consiliului Local Maruntei, Judetul Olt.

PROCEDURI OBLIGATORII ULTERIOARE ADOPTĂRII HOTĂRĂRII CONSILIULUI LOCAL NR. <u>5</u> / <u>8.02.2022</u>			
Nr. crt.	Operațiuni efectuate	Data ZZ/LL/AN	Semnătura persoanei responsabile să efectueze

			procedura
0	1	2	3
1	Adoptarea hotărârii ¹⁾ s-a făcut cu majoritate o simplă o absolută o calificată ²⁾	8 / 02 / 2022	
2	Comunicarea către primar ²⁾	8 / 02 / 2022	
3	Comunicarea către prefectul județului ³⁾	10 / 02 / 2022	
4	Aducerea la cunoștința publică ⁴⁾⁺⁵⁾	8 / 02 / 2022	
5	Comunicarea, numai în cazul celei cu caracter individual ⁴⁾⁺⁵⁾	/...../.....	
6	Hotărârea devine obligatorie ⁶⁾ sau produce efecte juridice ⁷⁾ , după caz	8 / 02 / 2022	
Extrase din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare: ¹⁾ Art. 139 alin. (1): „În exercitarea atribuțiilor ce îi revin, consiliul local adoptă hotărâri, cu majoritate absolută sau simplă, după caz. (2) Prin excepție de la prevederile alin. (1), hotărârile privind dobândirea sau înstrăinarea dreptului de proprietate în cazul bunurilor imobile se adoptă de consiliul local cu majoritatea calificată definită la art. 5 lit. dd), de două treimi din numărul consilierilor locali în funcție.“ ²⁾ Art. 197 alin. (2): „Hotărârile consiliului local se comunică primarului.“ ³⁾ Art. 197 alin. (1), adaptat: Secretarul general al comunei comunică hotărârile consiliului local al comunei prefectului în cel mult 10 zile lucrătoare de la data adoptării ... ⁴⁾ Art. 197 alin. (4): „Hotărârile ... se aduc la cunoștința publică și se comunică, în condițiile legii, prin grija secretarului general al comunei.“ ⁵⁾ Art. 199 alin. (1): „Comunicarea hotărârilor ... cu caracter individual către persoanele cărora li se adresează se face în cel mult 5 zile de la data comunicării oficiale către prefect.“ ⁶⁾ Art. 198 alin. (1): „Hotărârile ... cu caracter normativ devin obligatorii de la data aducerii lor la cunoștință publică.“ ⁷⁾ Art. 199 alin. (2): „Hotărârile ... cu caracter individual produc efecte			

**BENEFICIAR,
COMUNA MARUNTEI, JUDETUL OLT
NR. 464 DIN 4.02.2022**

CAL

TEMA DE PROIECTARE

“Statii de reîncărcare pentru vehicule electrice in Comuna Maruntei, judetul Olt”

1. Informații generale

1.1. Denumirea obiectivului de investiții

“Statii de reîncărcare pentru vehicule electrice in Comuna Maruntei, judetul Olt”

1.2. Ordonator principal de credite/investitor

Primarul Comunei Maruntei / Comuna Maruntei, judetul Olt si Administratia Fondului pentru Mediu

1.3. Ordonator de credite (secundar, terțiar)

Nu este cazul.

1.4. Beneficiarul investiției

Comuna Maruntei, judetul Olt

1.5. Elaboratorul temei de proiectare

Primaria Comunei Maruntei

2. Date de identificare a obiectivului de investiții.

2.1. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente, documentație cadastrală

Locatiile unde se va realiza obiectul de investitii: “Statii de reîncărcare pentru vehicule electrice in Comuna Maruntei , judetul Olt”, se afla in Comuna Maruntei, judetul Olt, in urmatoarele zone:

1. Comuna Maruntei, Punctul –primarie Maruntei -2 statii de reincarcare ;

2.2. Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse pentru realizarea obiectivului de investiții, după caz:

a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan);

Locatiile unde se va realiza obiectul de investitii: "Statii de reîncărcare pentru vehicule electrice in Comuna Maruntei , judetul Olt", se afla in Comuna Maruntei, judetul Olt, in zona de parcare, cu acces rapid la sistemul de comunicatii rutier al comunei.

b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;

Unitatea administrativă are o suprafață totală de 61 km². Este situată la confluența râului Olt cu paraul Iminog și este străbătută de la nord la sud de DJ 546. La est se învecinează cu comuna Izvoarele, la vest cu râul Olt, făcând hotar cu comunele Farcasele și Falcoiu, la sud cu orașul Drăganesti-Olt, iar la nord cu comuna Coteana.

e) nivel de echipare tehnico-edilitară a zonei și posibilități de asigurare a utilităților;

Rețele electrice de înaltă și medie tensiune, rețele de distribuție apă rece și canalizare, alte tipuri de rețele (telefonie, iluminat public, cablu recepție TV), rețele de gaze naturale;

c) surse de poluare existente în zonă;

Nu este cazul.

d) particularități de relief;

Comuna Mărunței este o comună în județul Olt, situată în partea centrală a județului Olt, în Câmpia Boianului și se află la o distanță de 30 km de Municipiul Slatina, într-o zonă de câmpie, și are în administrație satele: Mărunței, Bălănești, Malu-Roșu.

e) nivel de echipare tehnico-edilitară al zonei și posibilități de asigurare a utilităților;

Sunt existente rețele stradale de apă potabilă, canalizare menajeră, energie electrică, după caz, conform situație existente la această dată.

f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate;

Nu este cazul.

g) posibile obligații de servitute;

Nu este cazul.

h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz;

Vor fi stabilite de proiectant, dacă este cazul.

i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent;

Nu este cazul.

j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate sau de protecție.

Elaborarea fiecărei documentatii, conform etapelor stabilite de legislatia in vigoare.

2.4. Cadrul legislativ aplicabil și impunerile ce rezultă din aplicarea acestuia;

Achiziția serviciilor de proiectare si consultanta se efectuează în conformitate cu prevederile Legii nr. 98/2016 privind atribuirea contractelor de achiziție publică, cu modificările si completările ulterioare.

In elaborarea documentatiilor tehnico-economice se va respecta de catre prestatorul de servicii cel puțin legislatia de mai jos:

Documentația tehnică va fi întocmită conform prevederilor următoarelor acte normative:

- a) Hotararea nr. 907/2016 privind etapele de elaborare si continutul-cadru al documentatiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investitii finantate din fonduri publice;
- b) Legea nr. 10/1995 privind calitatea în construcții;
- c) Legea nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicata;
- d) Hotararea Guvernului nr. 300/2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru șantierele temporare sau mobile;
- e) Legea nr. 307/2006 privind apărarea împotriva incendiilor, cu modificările și completările ulterioare;
- f) Legea nr. 481/2004 privind protecția civilă, cu modificările și completările ulterioare;
- g) Hotărârea Guvernului nr. 925/1995 pentru aprobarea Regulamentului de verificare și expertizare tehnică de calitate a proiectelor, a execuției lucrărilor și a construcțiilor;
- h) Normative tehnice și STAS-uri incidente.



NDRU

BENEFICIAR,
COMUNA MĂRUNȚEI, JUDEȚUL OLT
NR. 465 DIN 3.08.2022,

Ap
PRESEDINTE
CALIN ADRIAN

NOTA CONCEPTUALA

Privind necesitatea si oportunitatea realizarii obiectivului de investiti
"Statii de reîncărcare pentru vehicule electrice in Comuna Mărunței ,

1. Informații generale privind obiectivul de investiții propus

1.1. Denumirea obiectivului de investiții

"Statii de reîncărcare pentru vehicule electrice in Comuna Mărunței , judetul Olt"

1.2. Ordonator principal de credite/investitor

Primarul Comunei Mărunței/ Comuna Mărunței, judetul Olt si Administratia Fondului
pentru Mediu

1.3. Ordonator de credite (secundar/terțiar): Nu este cazul

1.4. Beneficiarul investiției

Comuna Mărunței, judetul Olt

2. Necesitatea și oportunitatea obiectivului de investiții propus

2.1. Scurtă prezentare privind:

a) deficiențe ale situației actuale;

Obiectivul nominalizat mai sus are in vedere inexistenta in Comuna Mărunței, judetul Olt a statiilor de reîncărcare pentru vehicule electrice și electrice hibrid plug-in in contextul in care U.A.T Mărunței pune accent deosebit pe implementarea legislatiei in domeniul protectiei mediului.

b) efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții;

Administrația Fondului pentru Mediu funcționează ca organ de specialitate al administrației publice centrale, cu personalitate juridică, în coordonarea Ministerului Mediului.

Administrația Fondului pentru Mediu, instituție publică cu personalitate juridică, finanțată de la bugetul de stat este principala instituție care asigură suportul financiar pentru realizarea proiectelor și programelor pentru protecția mediului. Atat A.F.M. cat si U.A.T. Mărunței se inscriu in contextul european si international al cooperarii, pentru apararea principiilor si implementarea legislatiei in domeniul protectiei mediului.

c) impactul negativ previzionat în cazul nerealizării obiectivului de investiții.

Nu este cazul.

2.2. Prezentarea, după caz, a obiectivelor de investiții cu aceleași funcțiuni sau funcțiuni similare cu obiectivul de investiții propus, existente în zonă, în vederea justificării necesității realizării obiectivului de investiții propus

Nu este cazul.

2.3. Existența, după caz, a unei strategii, a unui master plan ori a unor planuri similare, aprobate prin acte normative, în cadrul cărora se poate încadra obiectivul de investiții propus
Strategia de dezvoltare economico-sociala a Comunei Mărunței.

2.4. Existența, după caz, a unor acorduri internaționale ale statului care obligă partea română la realizarea obiectivului de investiții

Constienta de nevoia de cooperare, de reprezentare în domeniul protecției mediului în relațiile interne și externe, conform mandatului acordat de către Ministerul Mediului și Padurilor, ANPM monitorizează stadiul îndeplinirii angajamentelor în domeniul protecției mediului, asumate prin planurile de implementare negociate cu Comisia Europeană în procesul de aderare la Uniunea Europeană.

2.5. Obiective generale, preconizate a fi atinse prin realizarea investiției

Vehiculele electrice sau plug-in hybrid reprezintă viitorul în materie de transport individual. Noul val a ajuns și în România și a început să devină o opțiune serioasă la metodele clasice de transport. Noua tehnologie de reîncărcare este disponibilă acum prin stațiile de reîncărcare potrivite oricărui tip de vehicul electric.

3. Estimarea suportabilității investiției publice

3.1. Estimarea cheltuielilor pentru execuția obiectivului de investiții:

Valoarea totală a proiectului (cheltuieli eligibile) poate fi de maxim 1.000.000 lei conform Ghidului de finanțare a Programului privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în localități.

Suma maximă finanțată pentru instalarea unei stații de reîncărcare este de 190.000 lei, valoare ce reprezintă 100% din totalul cheltuielilor eligibile.

Valoare proiectului va fi stabilită în urma efectuării, studiului de fezabilitate și a proiectului tehnic de execuție.

3.2. Estimarea cheltuielilor pentru proiectarea, pe faze, a documentației tehnico-economice aferente obiectivului de investiție, precum și pentru elaborarea altor studii de specialitate în funcție de specificul obiectivului de investiții, inclusiv cheltuielile necesare pentru obținerea avizelor, autorizațiilor și acordurilor prevăzute de lege

Va fi realizată în urma efectuării, studiului de fezabilitate și a proiectului tehnic de execuție.

3.3. Surse identificate pentru finanțarea cheltuielilor estimate (în cazul finanțării nerambursabile se va menționa programul operațional/axa corespunzătoare, identificată)

Buget local și Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în localități finanțate de Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor prin Administrația Fondului pentru Mediu.

4. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente

Locatiile unde se va realiza obiectul de investitii: "Statii de reîncărcare pentru vehicule electrice in Comuna Mărunței, judetul Olt", se afla in Comuna Mărunței, judetul Olt, in urmatoarele zone:

1. Comuna Mărunței, Punctul - Primarie Maruntei - 2 statii de reincarcare

5. Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus(e) pentru realizarea obiectivului de investiții:

a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus(e) (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan);

Locatiile unde se va realiza obiectul de investitii: "Statii de reîncărcare pentru vehicule electrice in Comuna Mărunței , judetul Olt", se afla in Comuna Mărunței, in zone de parcare, cu acces rapid la sistemul de comunicatii rutier al comunei.

b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;

Acces direct si rapid cu sistemul de comunicatii rutier al comunei, acoperind toate zonele de interes comercial.

c) surse de poluare existente în zonă;

Nu este cazul

d) particularități de relief;

Localitatea este situata la confluenta raului Olt cu paraul Iminog si este strabatuata de la sud la nord de DJ 546. Satele componente ale comunei Maruntei sunt Maruntei cu catunele Maruntei, Galdaie, Viisoara, Gigartu, satul Balanesti si satul Malu Rosu. Centrul civil al comunei este situat in satul Maruntei aflat la 30 km sud de orasul Slatina si la 8 km de orasul Draganesti-Olt. Relieful este preponderent de ses cu foarte putine dealuri si o mica parte de lunca pe Valea Oltetului.

e) nivel de echipare tehnico-edilitară a zonei și posibilități de asigurare a utilităților;

Rețele electrice de inalta si medie tensiune, rețele de distributie apa rece si canalizare, alte tipuri de rețele (telefonie, iluminat public, cablu recepție TV), rețele de gaze naturale;

f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate;

Nu este cazul.

g) posibile obligații de servitute;

Nu este cazul.

h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz;

Vor fi stabilite de proiectant, daca este cazul.

i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent;

Nu este cazul.

j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate – **nu este cazul**

6. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus, din punct de vedere tehnic și funcțional:

a) destinație și funcțiuni;

In Comuna Mărunței, stațiile de reîncărcare vor fi amplasate în locațiile:

1. Comuna Mărunței, Punctul -Primarie Maruntei

b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate;

Prin Program se finanțează stațiile de reîncărcare formate din minimum două puncte de reîncărcare, alimentate de același punct de livrare din rețeaua publică de distribuție, din care un punct de reîncărcare permite încărcarea multistandard în curent continuu la o putere ≥ 50 kW și un punct de reîncărcare permite încărcarea în curent alternativ la o putere ≥ 22 kW a vehiculelor electrice. Stația de reîncărcare va permite încărcarea simultană la puterile declarate.

Stațiile de reîncărcare trebuie să fie în conformitate cu cerințele standardului pe părți SR EN IEC 61851 (Sistem de încărcare conductivă pentru vehicule electrice).

Stațiile de reîncărcare vor fi echipate cel puțin cu prize și conectori de tip 2 pentru vehicule, conform descrierii din standardul SR EN62196-2, pentru încărcarea în curent alternativ, și cu conectori multistandard, dintre care unul este al sistemului de reîncărcare combinat Combo 2, conform descrierii din Standardul SR EN62196-3, pentru încărcarea în curent continuu.

Stațiile de reîncărcare comunică prin protocol de tip OCPP — Open Charge Point Protocol — minimum 1.5 și dispun de meniu în limba română și în limba engleză

c) durata minimă de funcționare apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse;

Va fi stabilită ulterior, pe baza normativelor specifice în vigoare.

d) nevoi/solicitări funcționale specifice.

Obiectivul de investiții propus are ca țintă reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în localități și pune accent pe dezvoltarea urbană durabilă în paralel cu creșterea calității vieții locuitorilor, respectând mediul înconjurător.

7. Justificarea necesității elaborării, după caz, a:

U.A.T Mărunței se înscrie în contextul european și internațional al cooperării, pentru apărarea principiilor și implementarea legislației în domeniul protecției mediului, iar prin realizarea obiectivului propus dorește să:

- Încurajează adoptia de mașini electrice;
- Promoveze condusul eco;
- Să ajute la crearea unui mediu mai curat

